ms. Nijverheid op de Wimerts.

We waren van plan om een weekje in Nijesyl te blijven. Even gedag zeggen en de haven, waar we zoveel over hebben gehoord, bekijken en dan weer verder. Het liep toch anders. Het was gezellig bij Jeanette en Iede. En we leerden weer nieuwe mensen kennen. Zoals Herman op de Nijverheid met zijn kat Polly, Hans en Annelies op de Oeral Thús en later Jan en Sil op de Rivaal met hun Friese stabij Rakker.
We kwamen op 18 Juni en zijn pas weer verder getrokken op 3 oktober. Het Friese water is erg druk in de zomer, een extra argument om te blijven liggen. Er waren een aantal klusjes te doen en Cor had nog wat pedicureklanten. De tijd is om voor je het weet.
We bezochten Pette en Jaap Jelle in hun huisje in Langwar. Het is een knus arbeidershuisje, in de sfeer zoals het achteronder van de Kabeljauw, met de bedstee nog in de huiskamer. We hebben gezellig koffiegedronken met daarbij de traditionele Friese oranjekoek.

Ik heb de boeiing zo goed mogelijk kaal gemaakt om het geheel over te schilderen. Dat zijn van die klusjes waarbij je liever een kleiner schip zou willen hebben. De oude verf kwam er soms in grote lappen van af zetten, dat is dan wel weer makkelijk.

Daarna zijn er vier lagen verf op gekomen, twee grondlagen en twee zwarte lak lagen. De sterren, berghouten en het potdeksel kregen ook weer een nieuwe laag verf en het schip ziet we weer goed uit. Als je het zo opschrijft lijkt het bijna geen moeite……

Omdat het zonnetent gebreken begint te vertonen halen we die er af en laten door de zeilmaker het stiksel opnieuw doorstikken.

Het is effen een klusje om de tent er af te halen en weg te brengen.

Tijdelijk doe we het met een parasol van Jeannette.

Maar als de tent drie weken later terug is zit ze er weer strak op.

Het dekzeil van de bijboot is niet meer te redden en hebben we vervangen. Er is een nieuw zeil op gekomen.

Timmerkist met o.a. verschilde profielschaven

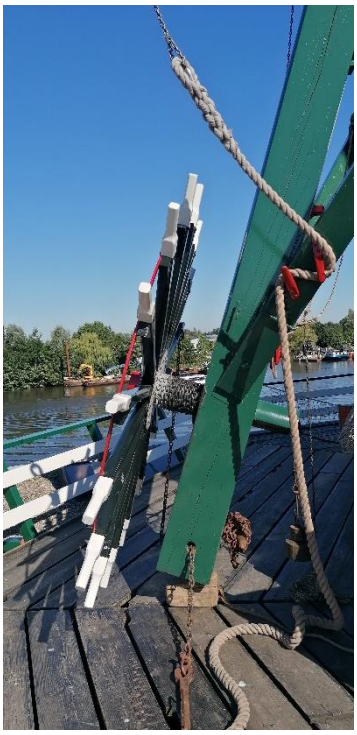
We gaan op bezoek bij de houtzagerij en het “Nooitgedagt” museum. IJlst waar Nijesyl tegenaan ligt is de vestigingsplaats van deze bekende schaatsen en gereedschapfabriek.

Naast de schaven beitels en zagen maakte Nooitgedagt ook schaatsen. De bekende klompschaatsen staan er in vele vormen en uitvoeringen. Friese doorlopers, Noren en kunstschaatsen Verder zijn er ook de stalen schaatsen zijn in de collectie te vinden.

Sleetje met klopschaatsen in het bakje

Ook gaan we op bezoek bij de houtzaagmolen de Rat dat vlak naast het Nooitgedagt museum staat.

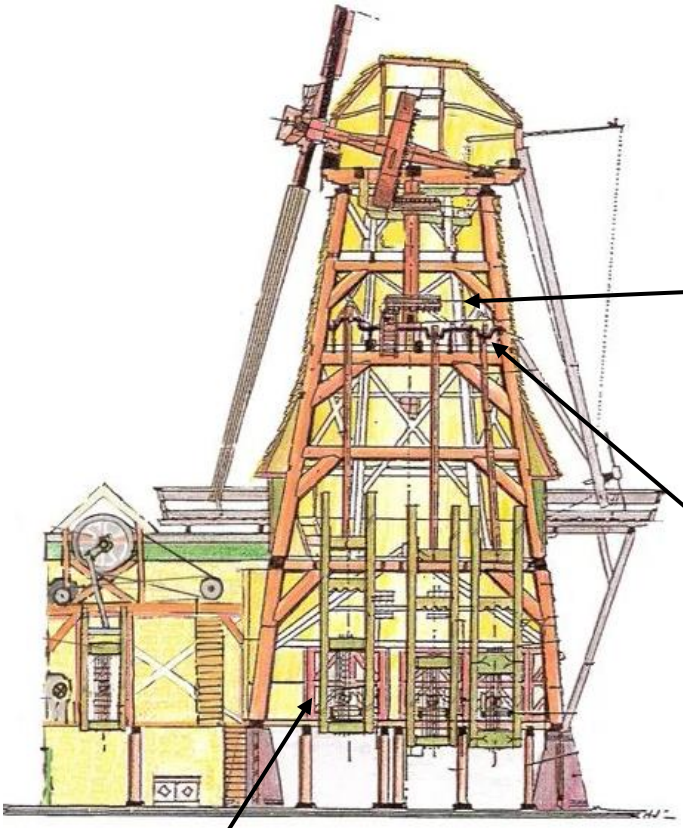
De imposante molen is gebouwd in 1828



Via het water werd het hout aangevoerd.

Over de sleephelling trok men met de lier op windmolenkracht de stammen naar de zaagstand.

In de molen zijn over drie zaagbanen waar tegelijkertijd, bij voldoende wind, kon worden gezaagd.



Om de kap van de molen te kunnen draaien wat nodig is om de wieken op de wind te zetten is er een haakse tandwieloverbrenging die de beweging van de wieken omzet op een verticale as.

De aandrijving van de krukas

De krukas met de paal

De verticale as drijft de krukas aan waardoor een lange paal op en neer wordt bewogen. De paal is verbonden met het rek waar de zaagbladen in zijn opgespannen.

De krukas met de paal die het zaagrek op en neer beweegt

Het zaagrek met de zagen.

De te zagen boomstam wordt met een soort sleede door de zagen bewogen.

Leuk om te zien hoe men toen met redelijk simpele techniek een goedwerkende machine kon bouwen.

Op zondag 27 augustus blijkt Nijesyl in de route van de Nederlandse Dwergautoclub te zitten. Als de brug openstaat moet er even worden gewacht, wat de kans geeft ze even te bekijken

Messerschmitt, Duitsland

Velorex gebouwd in Tsjechië

BMW Isetta

Inter 175A Berline

De Inter Berline werd gebouwd in Frankrijk door Societé Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord, een firma die vliegtuigen ontwierp. Van de 300 driewielers die zijn gebouwd zijn er nog 30 over. De motor wordt gestart door een vliegwiel opgang te brengen met een kleine 6Volt startmotor. Zodra het vliegwiel op toeren is koppelt men de motor en zal de kracht van het vliegwiel de motor op gang brengen….. als het goed gaat.

Ik heb Bald de Boer leren kennen en modelvliegles bij hem genoten. Hij heeft onder andere bij de luchtmacht op de vliegbasis Deelen gewerkt dat naast Schaarsbergen ligt waar ik zelf 8 jaar heb gewerkt. Er waren wel wat zaken om gezamenlijk op terug te kijken.

https://modelvliegles.nl/

Het is leuk om te doen en moeilijker dan het lijkt.

We gaan een paar dagen duiken in Zeeland waar het door de week en zo aan het einde van het seizoen heerlijk rustig is.

De Zeelandbrug is een duikstek waar vaak wel iets te zien is. Dit jaar blijken er veel jonge sepia's te zijn.

Ik zal video van Zeeland, als linkje, apart meesturen met de mail van dit dagboek

De paddenstoelen dienen zich ook weer aan, als voorbode van de herfst

Heksenkringen in het gras van de Straatchampignon

Op weg terug naar Friesland gaan we langs de plaats Zwartewaal waar de Kabeljauw, toen heette het schip nog Lena, tussen 1924 en 1967 haar thuishaven had.

Zwartewaal 1936

Zwartewaal 2022

Natuurlijk is in het plaatsje veel verandert, maar als je goed naar de gevels kijkt zijn er best overeenkomsten te vinden. Helaas zal het schip niet meer in de haven terugkeren nu het zo volgepakt ligt met jachten.

De bomen op de kade zijn gebleven. Het nettenpakuis is nu het Visserijmuseum en Galerie Harry Troost.

In de het midden het nettenpakhuis met links daarvan de toko en het gemaal. De foto is waarschijnlijk gemaakt in 1926.

Verdere belevenissen treft u in de volgende editie!

Het vervolg leest u in Deel 13 van het Dagboek van een Kabeljauw.
Of volg ons op www.polarsteps.com
Daar berichten we bijna dagelijks als we aan het varen zijn.
Als je toegang wil tot onze polarsteps laat het dan even weten.