Op dinsdag 4 oktober verlaten we het haventje van Nijesyl. We hebben afspraken over een ligplaats in de Veilinghaven in de stad Utrecht, dus dat is onze bestemming. Uit de berichten van Rijkswaterstaat blijkt er een flink aantal stremmingen te zijn waardoor de route met extra zorg moet worden gepland. We willen niet over het IJsselmeer als dat niet persé nodig is. Het schip kan ertegen maar of de inhoud in onze kasten blijft zitten bij een nare deining willen liever niet testen. De windverwachting voor de komende tien dagen is windkracht 4 tot 6 Bft. Via het IJsselmeer is dus geen optie.

Voor onze route zijn de volgende vaarbeperkingen van belang:
De Voorstersluis bij Markenesse is gestemd vanwege groot onderhoud tot 2023. De doorvaart door de brug van Ossenzijl is beperkt tot schepen 20m bij 4,5m i.v.m. een ingestorte kade. De sluis door Nijkerkernauw is tot 7 oktober gestemd voor werkzaamheden.

We vragen de provincie Overijssel om toch door Ossenzijl te mogen varen omdat we anders wel erg ver om moeten varen. Het antwoord is dat we het mogen proberen maar dat de brugwachter niet zeker weet of we door de brug passen!

We vertrekken om 09:00 uur uit Nijesyl

We steken van wal en zullen wel zien hoe het zal lopen…….

Bond trekt zich van al dat gedoe niets aan en doet lekker een tukkie.

Zo op de Wijde Wimmerts speelt de wind geen rol voor ons.

Het Sneekermeer laat al iets meer zien van de wind

Het is prettig weer onderweg te zijn met de Kabeljauw, de natuur is prachtig.

Ossenzijl

De brug bij Ossenzijl konden we redelijk gemakkelijk passeren. Op de foto is de extradamwand niet goed te zien maar je kunt wel zien dat het nog maar een krap gaatje is om doorheen te sturen. Dat liep dus met een sisser af.

Vlak na Ossenzijl gebruiken we de lunch en laten Bond even een plas doen.

Na de Kalenbergergracht vinden we een overnachtingsplek aan de Heuvensgracht.

We hebben vandaag ongeveer 7 uur gevaren en 45Km afgelegd, het was zonnig met een frisse stevige wind uit het westen.

We vertrekken woensdag 5 oktober om 09:15 en vervolgen onze weg door een bijna parkachtige omgeving.

We passeren de sluis in Blokzijl varen door de havenkom en verlaten Blokzijl via de oude waterkeering.

We meren af aan de remming van de Voorstersluis, die is immers toch buitengebruik.

Tegen de avond komt een Duitser met een huurjacht vragen wanneer de sluis zal draaien. Als ik hem uitleg dat het dit jaar niet meer gaat gebeuren besluit hij via Ossenzijl naar Heeg te varen.

Donderdag 6 oktober
We vertrekken om tien voor negen, we draaien het Kardoelermeer op, om daarna het Zwarte Meer op te gaan en dan gaan we verder via het Ramsdiep.

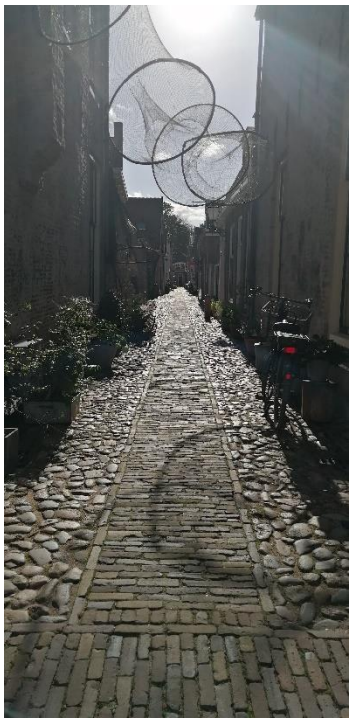
Op het Ramsdiep passeren we de balgkeering, de opblaasbare stuwdam die alleen bij zware westerstorm in gebruik wordt genomen.

We varen door naar Schokkerhaven, na Schokkerhaven draaien we het Ketelmeer op. Ondanks de stevige wind, tegen de stroming van de IJssel in, is het redelijk kalm op het Ketelmeer en vervolgen we onze reis het Vossenmeer op. Het Vossenmeer is het meest noordelijke randmeer van de Flevopolder.

Het Keteldiep is ondanks de wind vrij kalm. s'Middags stoppen we aan het Reevediep.

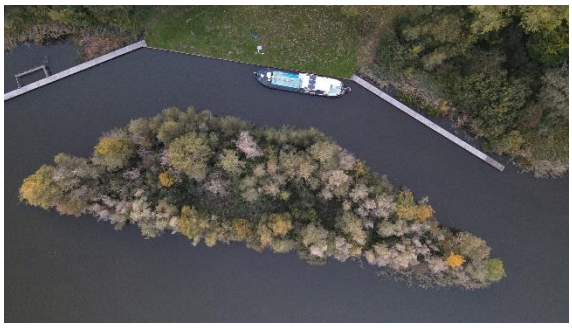
Omstreeks half twee kan de motor uit en liggen we op de ligplaats Reevediep, op fietsafstand van Elburg.

Het gras naast de boot is bezaaid met de Brunella, ook wel het Bijenkorfje genoemd.



We springen op de fiets en bezoeken het pittoreske plaatsje Elburg.

We genieten van de najaarszon met een koffie en een heerlijk gebakje.



De ligplaats in vogelvlucht.

Vrijdag 7 oktober

Via Harderwijk varen we naar Nijkerk waar we van de sluismeester horen dat de stremming een dag eerder is opgeheven omdat het werk vlot was gelopen.

Ook Hameland is weer een plekje midden in de natuur.

We leggen rond 15:30 aan op de ligplaats Hameland. We hebben vandaag 46 Km gevaren.

Zaterdag 8 oktober
We varen vandaag over Eemmeer, Gooimeer, IJmeer en een stukje van de Vecht.

De Hollandsebrug waar snelweg A6 overheen gaat.

De wind is wat afgenomen, dat is vooral prettig op het stukje IJmeer van af de Hollandsebrug naar Muiden. Er is doormiddel van kunstmatige eilanden een beschutte route gemaakt maar dat stuk heeft helaas maar een diepgang van 1,2 m. De Kabeljauw steekt 1,25 dus gaan we buiten de eilanden om naar Muiden. Het valt mee met de golven ondanks de sporadische witte kop op een golf.

Op het IJmeer hebben windkracht 3 met vlagen 4bft.

Een bijzondere ontmoeting was wel die met een Vikingschip.

Eenmaal binnen de hoofden van Muiden is het water weer vlak en krijgen het Muiderslot in zicht.

Het Muiderslot is gebouwd rond 1285,
In 1296 werd graaf Floris V in de omgeving van het kasteel vermoord. In de Franse tijd gebruikte het Franse leger het kasteel als kazerne, toen vanaf 1795 het slot niet meer bewoond werd, raakte het in verval.
Het is een Rijksmuseum sinds 1878. Sindsdien zijn er drie grote restauraties geweest om het kasteel en de omgeving in oude stijl terug te brengen.

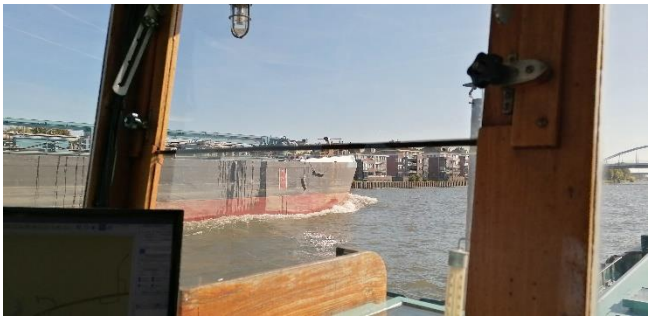
De Zeesluis van Muiden.

Na dat we Muiden verlaten hebben gaan we met de Vecht en al over de snelweg A1

Buitenplaats Zwaanwijck staat te pronken in het groen. Het huis aan de Vecht is gebouwd rond 1895.

We overnachten in Nederhorst den Berg na 5 uur varen waarbij we 45Km hebben afgelegd.

Zondag 9 oktober passeren we de brug bij Nigtevecht en draaien het Amsterdam-Rijnkanaal op.



Rond half twee zijn we bij de Noordersluizen om Utrecht binnen te varen. Het schutten gaat wat rommelig omdat de sluismeester geen handige indeling voor de sluis heeft gemaakt. Als we een maal liggen moeten we nog een keer schuiven omdat nog een paar jachten met ons geschut moeten worden.

Omdat de Liesbosbrug niet draait zoeken we een plekje in de werkhaven aan de oostkant van het kanaal.

Maandag opent de Liesbosbrug en worden ook Socratesbrug en de Balijebrug bedient zodat we door kunnen naar de Veilinghaven. Dat laatste stukje is niet meer dan een halfuurtje varen.

De Liesbosbrug, Utrecht

Veilinghaven, Utrecht

Om van Nijesyl naar Utrecht te gaan hebben we met de Kabeljauw in 7 dagen, 28 uur en50 minuten gevaren en 222 Km afgelegd, daarbij zijn 7 sluizen gepasseerd. In die sluizen zijn we 80cm gezakt en ook weer 80 cm gestegen

Meer avonturen de volgende keer!

Het vervolg leest u in Deel 14 van het Dagboek van een Kabeljauw.
Of volg ons op www.polarsteps.com
Daar berichten we bijna dagelijks als we aan het varen zijn.
Als je toegang wil tot onze polarsteps laat het dan even weten.