Deel 14 van ons logboek eindigde eind november 2022, daar pakken we de draad weer op.

Sinterklaas de goedheiligman is de eerste feestdag die in Wageningen op de kalender staat. Bij bakkerij Voorhuizen haal ik een lekker taartje voor bij de koffie met gedichtjes en cadeautjes.

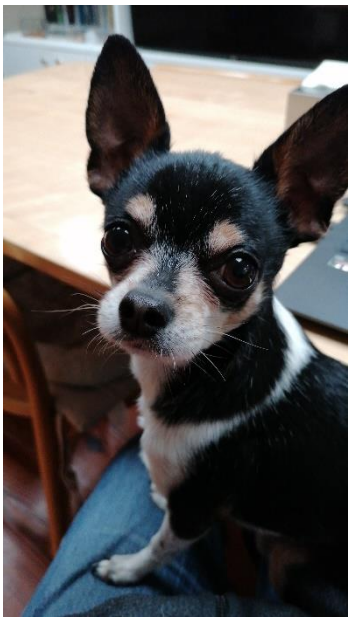
Dan volgt, natuurlijk, de kerst.
Ruimte voor een echte kerstboom is wat lastig aan boord dus versiert Cor de boot met kerstklokken, sterren, ballen en niet te vergeten veel “led” kaarsjes.

Buiten versier ik het schip met ledverlichting. Het geeft een feestelijke sfeer gedurende de donkere dagen.

Ik laat de lampjes in januari hangen omdat het leuk is om te zien.

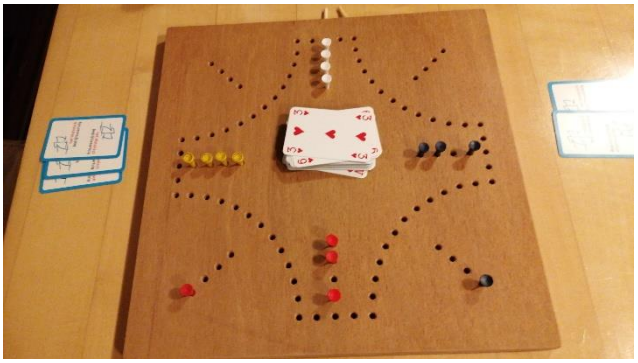
Cor is druk met de Zonnebloem. Financiën afronden voor 2022, de naweeën van de toertocht door Gelderland, percentjes voor de vrijwilligers, kerststukjes maken en ga zo maar door……

Gelukkig is daar nu tijd voor, hoewel Bond ook graag de aandacht vasthoud.



Oud en Nieuw, met o.a. oliebollen en appelflappen, vieren we met vrienden in Leuvenheim.

Tijdens de koude dagen staat het kacheltje vaak lekker te snorren. Soep of warm water komt meestal direct van de kachel.



Bij de buren leren we het spel “Tante Map” kennen.

Het is een veelzijdige vorm van ‘Mens erger je niet’. Je speelt het met kaarten i.p.v. dobbelstenen.

Samen met Paul maak ik een spelbord voor ons. De pionnen zijn houten tees van de golfbaan.

Waterstand bij aankomst in Wageningen.

Waterstand op 19 januari.

Na de ijspret in december komt januari 2023 met hoog water. Het water blijft netjes onder de kaderand. Als het hoger zou zijn gekomen dan had de Kabeljauw naar een andere kade in deze haven gegaan. Een kade die hoger ligt, maar dat bleek niet nodig te zijn.

Ook de uiterwaarden beginnen vol rivierwater te lopen. De stuwen bij Driel en Maurik staan dan al open om het water naar de Noordzee aftevoeren.

Ik doe mezelf een radiografisch modelvliegtuig cadeau. In mijn jeugd bouwde ik veel modellen van boten en vliegtuigen maar had nooit geld om een zender erbij te kopen. Dit is dus een soort van jeugdwens. Het leren vliegen is wel een stuk lastiger dan ik verwacht had. Daarom oefen ik voorlopig nog met de vliegsimulator op de computer tot het wat mooier weer is.

Om het kwetsbare geheel op te bergen maak ik een transportkist opmaat.

Bond is toezichthouder op de werkzaamheden.

Samen met Paul zoek ik een weg door de wondere wereld van de Android appjes voor tablets en mobile telefoon.

Android geeft soms per merk leverancier en type apparaat verschillende uitkomsten. Hoe deed ik dat ook alweer.....¿

Uiteindelijke komen we er wel uit.

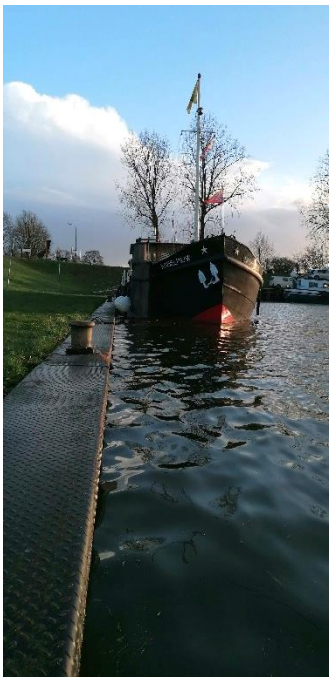
Als Cor en ik op dinsdag 17 januari naar het zwembad in Velp willen gaan voor de training van de duikvereniging gaat er iets mis. Na het ontdooien van de ruit aan de buitenkant stappen we in de auto om aan de snijdende kou te ontkomen. Dan blijkt de binnenkant van de voorruit ook bevroren. Terwijl we trachten het uitzicht te verbeteren, de motor staat aan, rolt de bus langzaam maar zeker over de kade naar het

water. Als de voorwielen over de kaderand rollen volgt er een harde klap. Gelukkig ligt de bus direct stil. Ik stap snel uit en zeg tegen Cor dat ze ook uit de bus moet gaan. Wat gelukkig makkelijk kan omdat alle deuren nog werken. Paul die de klap hoorde komt kijken. Cor belt, via de ANWB, met de verzekering, die regelt een takelwagen om de bus weer op de kade te zetten. Omdat de takelwagen een uur aanrijtijd heeft besluiten we bij Paul op de Avontuur een kopje thee te drinken en nu we er toch zijn starten we een spelletje “Tante Map”.

Als de takelwagen arriveert komt ook de politie de Cor vraagt om een alcoholtest te doen. (Wat eigenlijk nergens op slaat) maar ja je bent er nu toch met je blauwe zwaailicht dan moet je ook wat doen.

De takelmeneer is uiterst vriendelijk en tilt de bus met zijn kraan aan de voorwielen weer terug op de kade.

Toen de rust was neergedaald zijn we ons spelletje Tante Map af gaan maken en schonk Paul een fijne fles wijn uit voor de schrik. Pfft dat is maar net goed afgelopen…….. Ik weet niet meer wie het spel gewonnen heeft.



Het water staat tegen de rand van de kade. Door het hoge water komt er veel drijfvuil los in de uiterwaarden en vervolgens de haven binnen.

Reinout komt gezellig een koffie drinken en om gezamenlijk met de drones te vliegen.

We proberen onze beide drones elkaar te laten fotograferen wat best aardig lukt.

Het waait wel stevig waardoor de kleine drone soms door de wind gegrepen wordt.

Toch kan de drone de start en landingsplaats redelijk goed terugvinden.

Toen de kabeljauw in Arnhem lagen kwam ergens begin september 2021 een tv-ploeg van VisTV, van RTL 7, naar Arnhem om opnames te maken voor hun programma. De uitzending van deze episode bleek aflevering 6 van 2022 te zijn. Hierboven een foto van een tv-scherm met Fred van de directieboor ‘Scheepsmaker’ en de Kabeljauw. Grappig om zo op de “nationale” tv te komen.

20 januari 2023

Marietta en Paul gaan met hun klipper Avontuur een stukje varen om hun Australische logees een stuk van de Rijn te laten zien.

Bond in gevecht met de beer.

Paul test onze nieuwe, tweedehandse, Canadese kano. Op wat details na is ze goedgekeurd.

Dan kunnen we in de toekomst met ons drieën tochtjes met de kano maken.

Ik zet de blauwe kano via Marktplaats te koop. Als dat lukt dan heeft de rode kano wat meer ruimte aan dek.

De blauwe, Wilderness systems Tarpon 120, is best een fijne kano maar helaas kan je er maar met één persoon tegelijk mee varen.

Meer avonturen de volgende keer!

Het vervolg leest u in Deel 16 van het Dagboek van een Kabeljauw.
Of volg ons op www.polarsteps.com
Als we aan het varen zijn maakt Cor er bijna dagelijks berichten.