

Bij terugkeer uit Indonesië blijkt de winter haar mantel afgeworpen te hebben en is de lente in aankomst. Het water in de rivier is flink gestegen.



De stuw bij Driel staat open. Als we, na een nacht in Wageningen, doorvaren naar Arnhem.

Arnhem begroet ons met een stevige hagelbui.

We zijn in Arnhem voor drie speciale doelen, het ondersteunen van de Kadedagen, de tewaterlating van de Metoor en het plaatsen van extra zonnepanelen.



We maken kennis met Sven van de kotter HA 48 en zijn dochters. Die deze periode in Arnhem onze buurman is.

Cor zet zich in om een lekkere soep te maken voor alle schippers en helpers van de kadedagen.



Ondanks wat bestuurlijke rimpels ontwikkelde de kadedagen als een gezellig en geslaagd evenement.



De wedstrijd met de Vikingschepen was op zondag 7 mei wel het toppunt.



Maar nu loop ik te ver voor de muziek uit. Vrijdag 5 is de Meteoer te watergelaten en op zaterdag 6 mei is het schip herdoopt door, Ina Jansen, de kleidochter van de schipper die haar van de ASMwerf heeft mogen halen namens de betonfabriek "Meteoor" in Rheden.

In 2017 gaat het schip, een oude zandzuiger, in dok om eens te kijken of restauratie haalbaar is.



Dat bleek nogal tegen te vallen. Ongeveer het 70% van het onderwaterschip was slecht. Ooit was het schip verlengd, dus als we het inkorten is nog 60% slecht. Verder was het te slecht om weer terug het water in te gaan. Dus met de vrijwilligers aan de slag en eerst maar eens een stuk er tussen uit gesneden.

Dat het schip nog bijzonder levenslustig is bleek wel tijdens de afvoer van schroot. De vrachtwagen kantelde en vleide zich op een geparkeerde personenauto die langs de haven geparkeerd stond.



Foto: Timo Bouman/Persbureau Heitink

Transport online

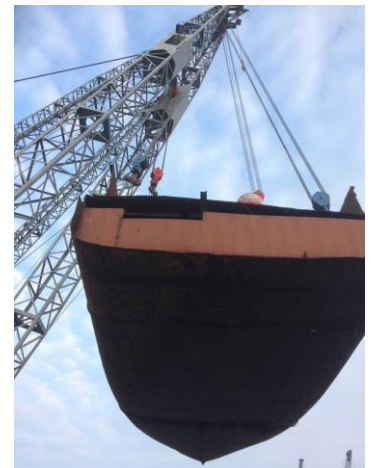
Helldörfer Lasbedrijf in de loods gezet.

Om een langverhaal (2016 – 2023) kort te maken: de Meteoer is weer opgebouwd.



Het is het verhaal in een notendop, ik doe hier veel mensen te kort voor hun inzet, maar we zijn weer bij 6 mei 2023 aangekomen

Het schip wordt in twee delen op de kade gezet en later bij



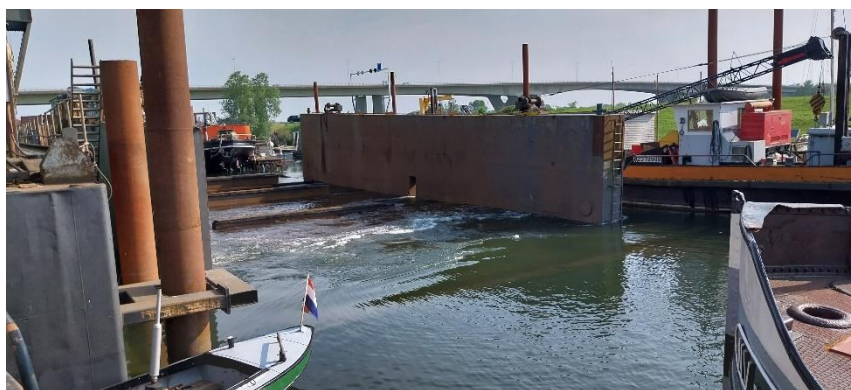


De (her)doop van het schip op de kadedagen Door Ina Jansen uit Rheden. Opa had op zijn tijd wel een jenevertje dus met hem in gedachte is de Metoor met een jenever gedoopt.

Al met al mooie dagen om op terug te kijken.



O ja, niet te vergeten; de wethouder voor cultuur heeft ook nog een woordje om bij te dragen aan de feestvreugde.



We wisten inmiddels dat er nog een kleinigheid te doen was aan het Metoor. Gelukkig kregen we snel bijstand om het schip na de Kadedagen in dok te leggen.

Er bleken nog enkele plekjes te zijn die om aandacht vroegen.



Bij terugkeer van de Metoor aan de Rijnkade is, om te voorkomen dat het schip uit zichzelf gaat

varen, een spudpaal geplaatst zodat het bestuur van de stichting ook weer rustig kan slapen.



Daarnaast heeft de sleepboot Anders J. Goedkoop, het andere schip van de stichting, voordeel van de Metoor als stabiele walverbinding.





In de nacht van 18 mei kregen we bezoek van een vreemde kostganger. Een gloednieuwe tanker van Shell knalde boven op het voormalige bunkerschip waar wij vlak achter lagen te pitten. Het bunkerschip is tegenwoordig in gebruik om studenten te huisvesten. Vier meiden kwamen flink geschrokken de kade op, aan boord lagen kisten om en spullen over de vloer. Wat een ravage!

Toen alle gevaar geweken was verscheen de brandweer en de politie die, met veel machtsvertoon, lieten zien dat ze van schepen geen verstand hebben.



De Kabeljauw lag als buitenste van drie schepen waardoor we gelukkig geen schade opliepen. De beide andere twee schepen liepen deuken op en het middelste schip zat zelfs vast gespiesd op een draagsteun van de reserveloopp plank van de bunkerboot.

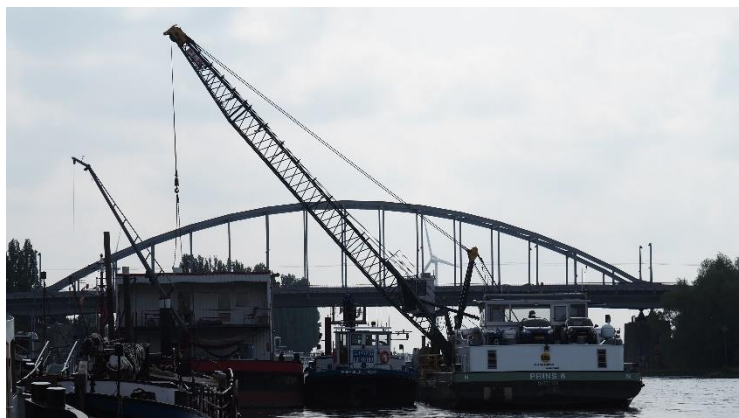


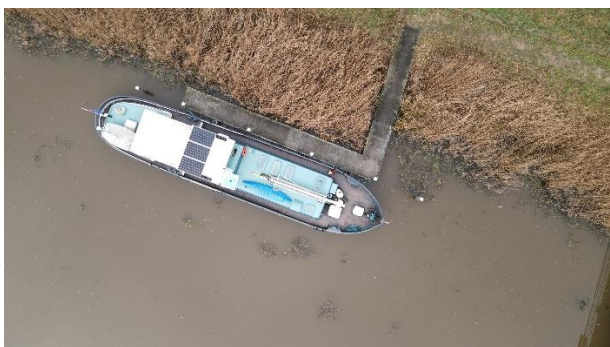
Al met al was het voor ons, bijna, goed afgelopen, behalve dat ik bij het aan boord stappen van een trede gleed en met mij kop op dek kwakte.

Daar word je niet mooier van.



De voormalige bunkerboot bleek te lekken en de spudpalen beschadigd waardoor één spudpaal onderwater doorgebrand moest worden. Al met al een boel gedoe aan de Rijnkade





We zijn heel blij met onze drie zonnepanelen. maar als de dagen korter worden leveren ze onvoldoende om het verbruik bij te houden. Dan moet de walstroom worden ingeschakeld of de generator gestart worden.

Daarom hebben we besloten zes panelen erbij te laten leggen door Mart Verheul, onze vaste installateur voor dit soort zaken.



De panelen zijn per drie stuks op een stevig aluminium frame gemonteerd met het idee dat als de zon lager komt te staan het frame kan kantelen om de panelen gunstiger op de zon te richten.

Per drie zonnepanelen is er een regelaar gemonteerd zodat bij een probleem met een paneel niet alle panelen uitvallen.



Om te ontsnappen aan de stadse drukte varen we een acht kilometer stroomop naar de Loowaard. Er is geen kade of wal dus gaat het bootje te water als pontje om naar de oever te komen.



Het is een heerlijk plekje om tot rust te komen.



De jonge stiertjes geven zo nu en dan een spetterende show weg.



Bond wacht af tot hij weer eens naar de wal mag voor een wandeling

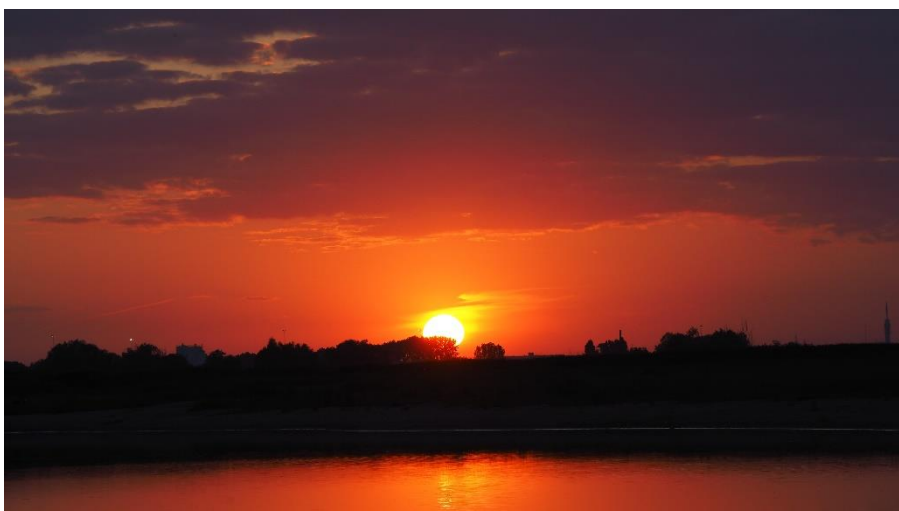


Het zandaakje Emanuel onder zeil met een frisse bries geeft een mooi plaatje.

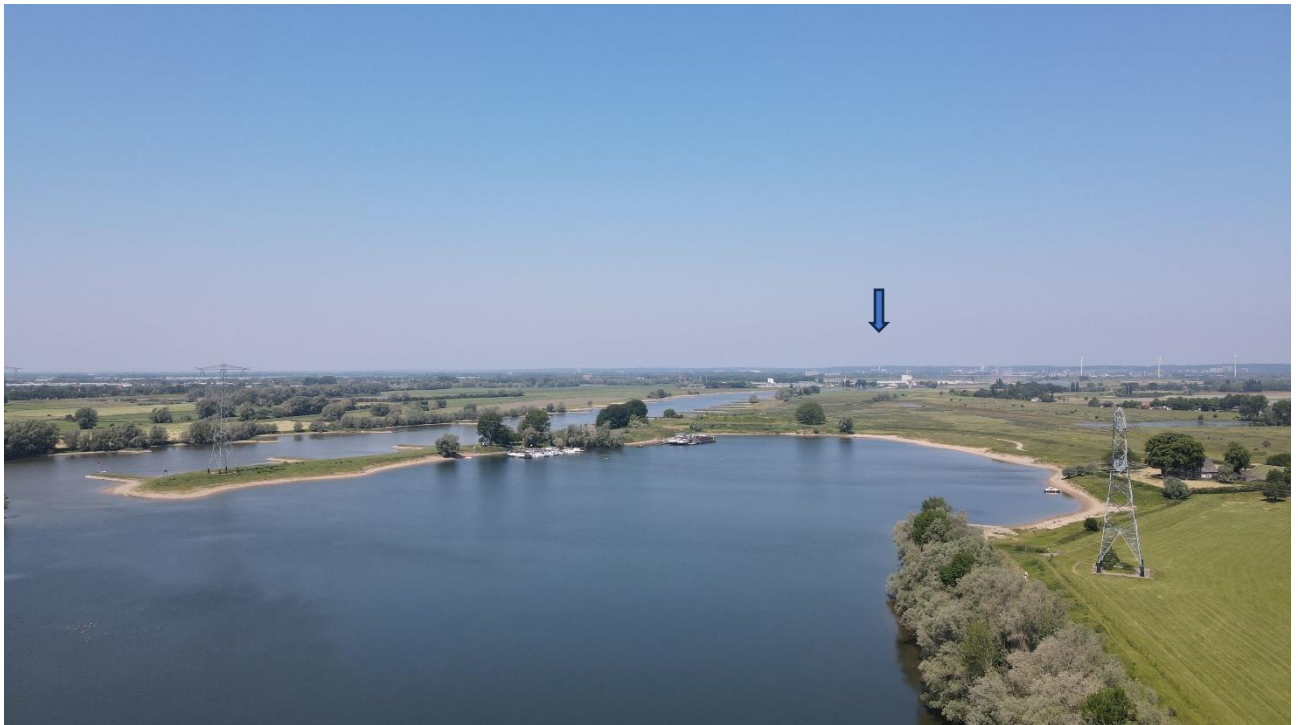
Petra en Casper komen gezellig een weekendje bij ons liggen, met de Emanuel. Het is warm en bijzonder zonnig weer maar op de plas is het goed uit te houden.



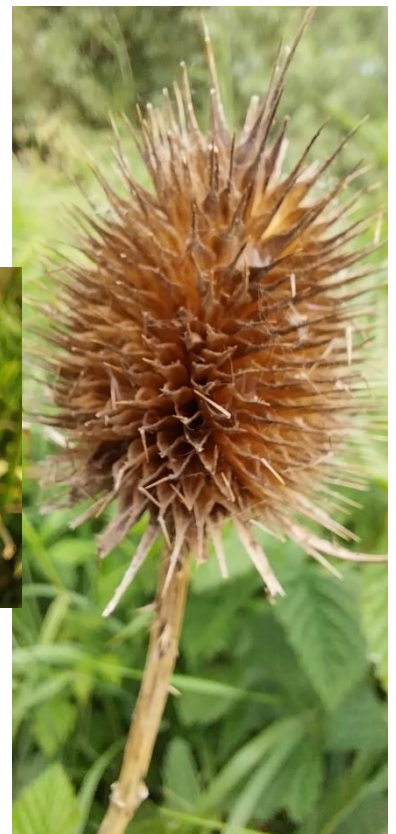
Met de kano naar de wal bleek handiger dan met het bootje. Het leverde ook extra aandacht van de stiertjes op die soms in de kano gingen staan.

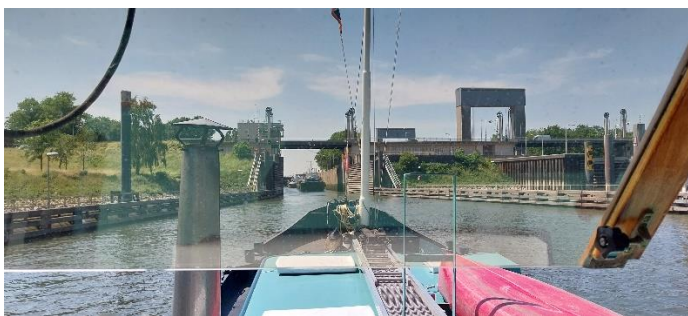


Adembenemende zonsondergangen met uiterst rechts de radiotoren die ten westen van Arnhem staat



Zicht op Arnhem, rechts de drie windmolens die bij de binnenhaven staan. Onder de pijl de radiotoren nog net zichtbaar.





12 juni, België is de nieuwe bestemming voor het komende half jaar. Via de Neder-Rijn, de Waal en het Maas-Waalkanaal varen we de Maas op.



Overnachten aan de steiger bij Broekhuizen, dat ligt iets ten noorden van Arcen.



De volgende overnachting is in Panheel waar we twee jaar geleden ook gelegen hebben tijdens de watersnood in Limburg in 2021.



Daarna vinden we een ligplaats in Weert waar we een paar dagen blijven, op de Zuid-Willemsvaart.



Cor gaat met de trein naar Duiven om de bus op te halen.

Bond blijft op de uitkijk om te zien of Cor met de camper al in zicht is.



19 juni varen we over de Zuid Willemsvaart België binnen richting Herentals op het Van Kanaal Herentals naar Bocholt



Vlak na sluis 18 is een mogelijkheid om aan te leggen. Achter ons ligt de luxemotor Onderneming uit Haarlem.



De ligplaats is langs het Jaagpad waar alleen fietsers mogen komen. Dus parkeren we de bus in Bocholt. Waar een biertje drinken op het terras bij de Bierbrouwerij Martens. Helaas krijg ik onderweg een lekke band, dus tijd om de band te plakken.



De 2^e brug van Neerpelt leuk versiert met graffiti.



We varen door naar Sint-Huibrechts-Lille

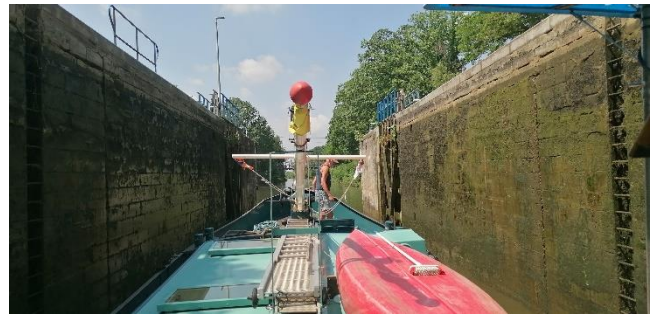


Bij sluis 1, Lommel was het mogelijk om water te bunkeren. De sluismeester wist zelf niet dat hij de sleutel in de kast had hangen, maar met wat hulp kwam die toch tevoorschijn.



Kanaal
Beverlo





We gaan terug het Kanaal Herentals- Bocholt weer op. Bij Mol blijkt de sluis gestremd, daarom werden we door de oude trapsluis geleid. Dit is een sluis met meerdere kolken direct achter elkaar, in dit geval twee sluiskolken.



Sluis 5 Dessel 23 juni 2023 weer een mooi rustig plekje in de natuur



Bij elke sluis in dit kanaal is een terras met zicht op de sluis. Gezien de temperatuur, pak weg 28° C gaat een Belgisch biertje er soepel in als je niet meer de weg op hoeft.

28 juni 2023, varen we door naar Sluis 9 Geel

Onderweg komen we langs de werkplaats van de Vlaamse Waterweg NV. Er liggen afzinkbare nooddeuren klaar voor het geval een sluis defect raakt



Ook hier weer een mooi rustig kanaal met voldoende aanleg mogelijkheden. De grootste schepen zijn maximaal 50 meter lang en vanwege de diepgang wordt er vrij rustig gevaren.



De sluismeesters bellen onze route door zodat bij aankomst bij de sluis die vaak al klaarlicht om in te varen.



In Turnhout is het kasteel omgebouwd tot paleis van justitie, de rechtbank zetelt hier. We moesten ons verantwoorden bij justitie omdat we een parkeerbon op de auto aantroffen. Gelukkig konden we die bekeuring voor 20€ afkopen.



De Rechtbank

Verwarmde persrollen , een zogenaamde Kalander voor het warm walsen van folie





Taxandria museum Turnhout

Naast de geschiedenis van Turnhout is in het museum ook aandacht voor beroepen zoals het kantklossen wat in België tot grote vakmanschap heeft geleid. Boven het wapen van België en rechts twee hoofdkapjes met zeer verfijnde gekloste motieven.

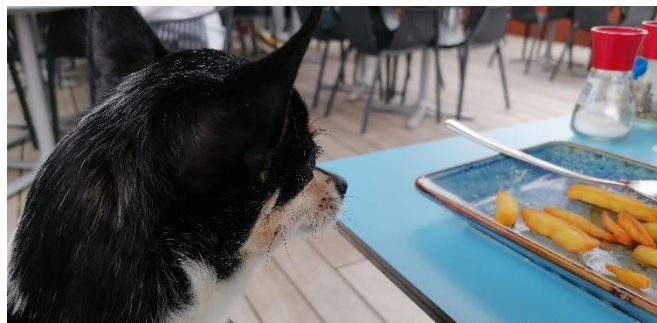


Op een pleintje staat een monument voor de gevallen in ten eerste wereld oorlog. Het zou zomaar een tafereel kunnen zijn uit de moslimwereld. De gevallen held wordt ontvangen door vele maagden...





's Avonds, geen zin om te koken, gaan we eten bij "Thijs" een restaurantje op korte afstand van de boot.



We hadden een lekker stukje rundvlees met frietjes en salade. Bond had veel interesse in de overgebleven frietjes.

30 juni 2023, vroeg vertrokken uit Geel en aangekomen bij Herentals sluis 10



Er is kermis in Herentals waardoor veel gebouwen aan het zicht onttrokken worden. Toch vonden we het een aardige, gezellige stad.



3 juli 2023, We varen door naar Viersel. Na het verlaten van de sluis bij Herentals draaien we het Albertkanaal op.



Het Albertkanaal wordt beschreven als vergelijkbaar met het Amsterdam-Rijnkanaal maar het is op dit stuk rustiger zonder al te veel golfslag van de scheepvaart.

We gaan het Netekanaal op richting het plaatsje Lier.





Net door de sluis passeren we de verkeersbrug met daar achter een prima steiger om te overnachten.



4 juli 2023, We varen door naar de plaats Duffel.



In Duffel overnachten we aan de kade voor de sluis naar de Dijle.

De Dijle is een riviertje met eb en vloed dus moeten we ons vertrek plannen op de kentering zodat we stroom mee hebben als we naar Zennegat varen om daar het kanaal naar Leuven op te gaan.

5 juli 2023 Zennegat / Battel



We passeren de brug bij Lier ongeveer een uurtje na hoogwater.

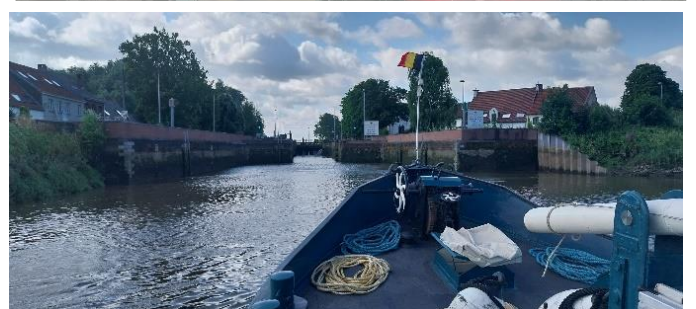
We draaien de Zenne in waar we stevige stroom



tegen krijgen, ongeveer 6 km/uur.

Al vrij snel krijgen we de Zennegat sluis in zicht.

Het waait flink maar het riviertje ligt verzonken in het landschap dus hebben we niet veel hinder van de wind.





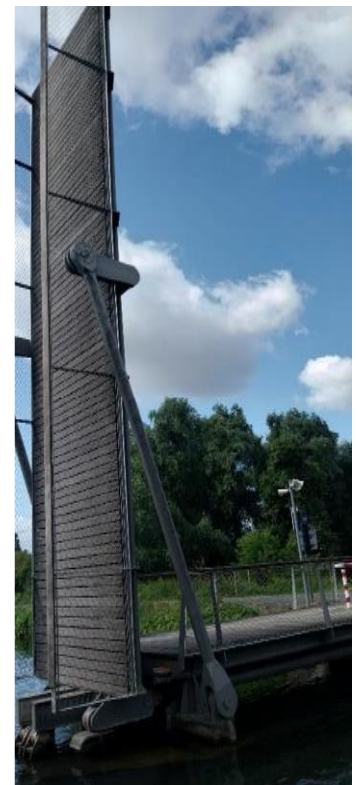
De Belgen noemen dit type sluis een buiksluis, het was een trapsluis maar door de deuren tussen de twee sluiscolken weg te halen ontstaat één grote sluis. De muren waren per sluiscolk elliptisch. Nu zijn het dus twee elliptische muren met een stukje recht er tussen. Aanleggen is niet zo makkelijk als in een gewone rechte sluis.



Direct na de sluis ligt de traagste brug van België! Het is een bijzonder soort schuifstelsel dat door elektromotoren in werking wordt gezet.

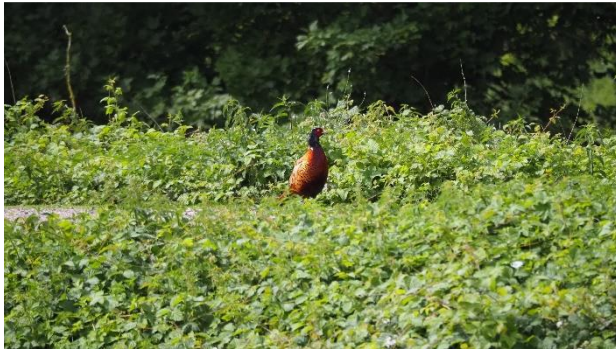


Naar verluid zou de stroomkabel niet voldoende dik zijn voor een vlotte opening van de brug.





Zo belanden we in Battel, een plaatsje onder de rook van Mechelen.



We maken kennis met Joppe en Mathilde die op de spits 'De Spitsbroeders' wonen.



We vinden een rustiger ligplaats langs het jaagpad iets verder op het kanaal hoewel de racefietsers hinderlijk hard rijden langs het water.

Als we terug fietsen om de auto op te halen is het water, als gevolg van de eb in de Dijle aanzienlijk gezakt.
Opnieuw passeren we, nu met de fiets, de brug bij Lier



Meer avonturen de volgende keer!



Het vervolg leest u in Deel 18 van het Dagboek van een Kabeljauw.
Of volg ons op www.polarsteps.com
Als we aan het varen zijn maakt Cor er bijna dagelijks berichten.