Op de Kempische kanalen gaat de Kabeljauw opnieuw door de natuur. Wat is er zoal te zien?

Langs het kanaal jaagt zo nu en dan een ijsvogeltje op visjes want het ijsvogeltje is een echte viseter.

Het Zilveren Boomkussen.

Het Nachtuiltje.

De Beurszwam.

Canis lupus familiaris
In dit geval Bond.

De Bruine Pad.

Een plukje Bovisten.

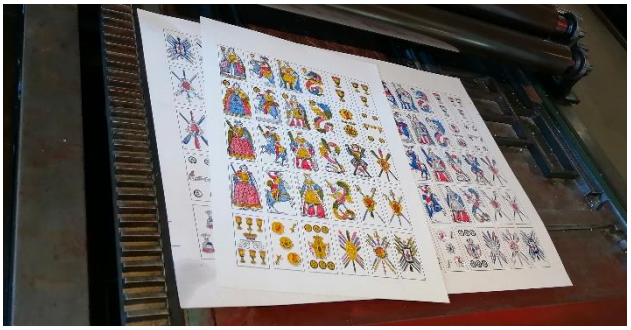
De afgezaagde boom is bezet door de Stronkkokkenbrij ofwel Cryptococcus macerans (volgens Wikipedia).

Een omgevallen boom neemt heel wat leven met zich mee.

Op de raam land, onderweg, een windvedermot.

We zijn het Kanaal Dessel -Schoten opgegaan om nog een keer Turnhout te bezoeken.

We wandelen door een oeroud begijnhof, je kunt wel zeggen begijnwijk zo groot is het ongeveer.



Daarna gaan we kijken in het Speelkaartenmuseum. Het museum gaat vooral over de druktechnieken die komen kijken bij het maken van speelkaarten.

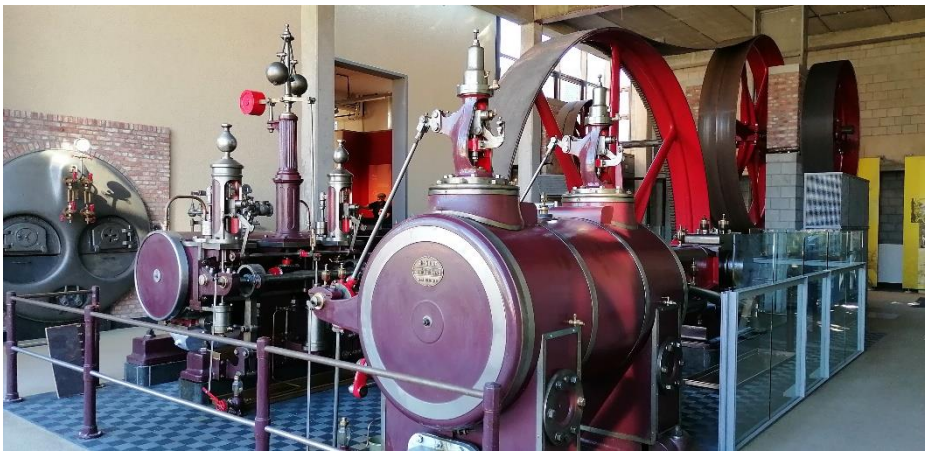
Vlakdruk, diepdruk, litho, offset enz.

Vrijwilligers demonstreren en leggen uit hoe het in zijn werk ging of hoe het nog gaat met authentieke machines.

Offset kleurendruksjabloon op de testbank.

Lithografie

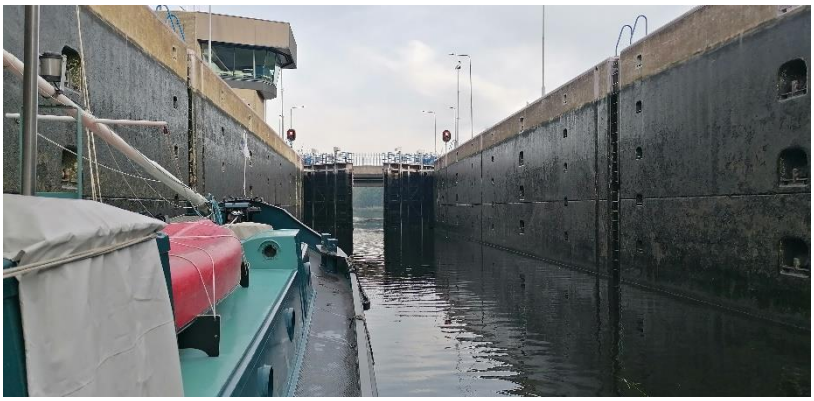
Ooit draaide de fabriek op stoom daarom is een stoommachine opgenomen in het pand.



De Stoommachine met het vliegwiel dat de kracht leverde om de drukpersen aan te drijven.

De stoomketel is Ingemetseld in een muur van het museumgebouw.

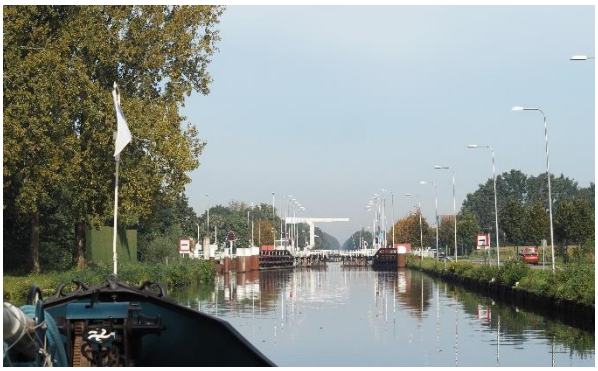
In zowel de Nederlandse als in de Belgische sluizen ontstaat soms een interessante begroeiing.



Op de Zuid Willemsvaart worden de sluizen groter en moderner dan de sluizen op de Kempische kanalen.

Zowel op de heenweg als op de terugweg tanken we diesel bij het tankstation van G.J. Lingen dat precies op de grens zit tussen Nederland en België.

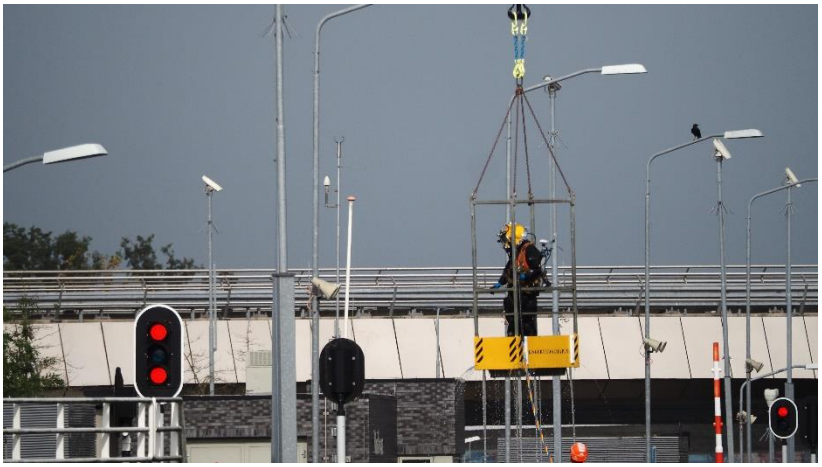
In Weert zijn de pijlers van het viaduct onlangs met nieuwe graffiti versiert.
We laten de bus er twee nachten op de parkeerplaats staan.



De groene omgeving langs het kanaal gaat langzaam over naar meer industrie.

Van Weert zijn we naar Helmond gevaren en daarna door naar Veghel over de Zuid Willemsvaart. Die gaat bij ’s-Hertogenbosch over in het Maximakanaal.

De scheepvaart groeit mee met de maat van de sluizen van een 38 m x 5m spits op de kleine kanalen tot 190m x 11,5m koppelverband in het Maximakanaal.



Van sluis Hintham en Empel wisten we dat er een stremming was op 28 september in verband met werkzaamheden aan de sluisdeuren.

Tijdens de lunchpauze is de sluis kort weer in gebruik. We zien de duiker uit het water gehesen worden en even later krijgen we via de marifoon te horen dat we mogen invaren.

Bij sluis Empel gaan we de Maas op om even later het kanaal van Sint Andries in te varen.

Vandaar gaat de route over Waal naar het Amsterdam-Rijnkanaal.
Bij Wijk bij Duurstede schuiven we voor de nacht de haven in.

De volgende morgen, zaterdag 30 september schutten we omhoog in de sluis Amerongen, passeren later Rhenen en komen we aan in Wageningen waar we voorlopig een paar maanden willen blijven liggen.

Vanaf Arnhem naar Wageningen via Mons was een tocht van 777 km, 105 sluispassages, met 78 beweegbare bruggen.
Daarbij heeft de Kabeljauw 270 liter diesel gebruikt en één vulling smeervet voor de schroefas.
We fietsen daarbij ongeveer 460 km om het camperbusje bij te trekken.
We vertrokken op 25 mei uit Arnhem en waren 30 september in Wageningen.
Het was prettig en rustig varen in België met doorgaans vriendelijke medewerkers van de Waalse en Vlaamse Waterweg en regelmatig interessante gesprekjes met toevallige passanten.

Meer avonturen de volgende keer!