



Terug in Meppel van onze avonturen op de Avontuur, van Paul en Mariëtta is het tijd om wat extra aandacht aan de Kabeljauw te besteden. Ik ga eerst de stuurhut te lijf met het schuurapparaat. Daarna starten met lakken. Epifanus vernis, volgens de gebruiksaanwijzing 8 lagen op de kale plekken. Dat gaat een beetje tussen de buien door.



Meppel in vogelvlucht



De stuurhut schuren en lakken.

Zondag 23 juni vertrekken we uit Meppel en leggen aan in Rogat op 12Km.



De Kromhout, onze hoofdmotor, is ook aan onderhoud toe.



Ik maak een nieuwe pakking voor de smeeroliepomp

De smeeroliepomp heeft een lekje. Het lekt niet hard maar het is hinderlijk dat een olie onder in het schip komt te staan. De pomp zit aan de voorkant van de motor, tegen het machinekamerschot aan, dat maakt het niet eenvoudig om een simpele pakking te vervangen.

Meteen heb ik ook de motorolie ververs en de oliefilter vervangen



Omdat de olie uit de motor is vanwege het verversen is dit een mooie kans op de slag van de koeler naar het filter te vervangen. De oude slang staat in een ongunstige hoek omdat deze eigenlijk tekort is. De mantel heeft al een flinke scheur.

De oude slang maakt een te krappe bocht waardoor de mantel scheurt



We laten een nieuwe slang maken die ongeveer twee keer zolang is als de vorige slang.

Zo is er altijd wel wat te doen en te verbeteren.



Woensdag 26 vertrekken we uit Rogat en varen door naar het plaatsje Ossensluis.



Zaterdag gaan we van Ossensluis naar Hoogeveen.

Zondag van Hoogeveen naar Holsloot

En donderdag 4 juli varen we van Holsloot naar Erica.



In Eric komt Aaf Groenewoud aan boord voor een paardagen. We varen naar het Veenmuseum via de trapsluis te Nieuw Dordrecht. Er zijn in Nederland, zover ik weet nog maar twee trapsluizen, ook wel koppelsluis genoemd, waarvan er nog maar één in gebruik is.

Het Koning Willem-Alexanderkanaal of Veenkanaal is een vaarverbinding met een lengte van zes kilometer tussen het Scholtenskanaal bij Klazienaveen en de Bladderswijk bij Oranjedorp. Het nieuwe kanaal door de Hondsrug is een onderdeel van het project Veenvaart. Het hoogteverschil in het gebied waar het Koning Willem Alexanderkanaal



doorheen werd gegraven bedraagt 6 meter en dat maakte de bouw van 2 bijzondere sluizen noodzakelijk, te weten de Spaarsluis bij Oranjedorp en de Koppelsluis bij Klazienaveen. In het Oosterbos bij Klazienaveen ligt de Koppelsluis. In deze sluis stijgt of daalt u 2 keer 2,5 meter. Hiermee vaart u op 19,5 meter boven NAP.

De andere koppel- of trapsluis is de trapsluis Reutem dit is een sluis in het Kanaal Almelo Nordhorn. De sluis ligt in de buurt van de plaats Reutem, Dit kanaal is inmiddels gesloten voor de scheepvaart. Deze beide sluizen koppelen twee sluiskolken.

De oude sluis te Dieren, die inmiddels vervangen is, was een sluis met drie kolken en een totaal verval van 10 meter.



We overnachten in het Veenmuseum en maken er een flinke wandeling.



De sluis- en brug wachterswoning.



HET KRUIDENIERTJE



Veel nog vaag bekende merken als Sunlight, Persil Omo en Klokzeep.
Maar ook bakken met ouderwetse snoepjes, kaneelkussentjes, roomboterwafeltjes, salmiak en muntbollen



In het Schilderswinkeltje hangen de gereedschappen om houtnerven na te schilderen wat rond 1900 een gebruikelijke decoratie was.
Kijk maar naar de kassa op de toonbank.



In veel huisjes zien we nog een bedstee zoals ook aan boord van de kabeljauw nog te vinden zijn.



Leuk zijn de verschillende manieren om de deuren vast te zetten.

Er is nog veel meer te zien. Dat kunt u zelf zien als u het museum bezoekt



Zowel de sluis als de draaibrug in het museum hebben een doorgang van 4,8 meter. Dus het is goed mikken om deze kunstwerken te passeren want de Kabeljauw is 4,6 meter breed.



zaterdag 6 juli verlaten we het Veenparkmuseum en meren aan in Barger-Compascuum.

Aaf geniet van de zon en het uitzicht onderweg

In Barger stapt Aaf weer van boord.



Uitgestrekte aardappelakkers tussen Barger en Emmer-Compascuum.



Aardappelbloemen



Maandag 22 juli 2024 komen we in Emmer Compasuum aan



Na het lakken van het houtwerk is het tijd om aandacht aan de verf van de opbouw te besteden. Dus de schuurmachine komt weer aan dek en schuren maar. Eerst alle schadeplekjes behandelen. Daarna het geheel schuren, stofzuigen, afnemen met thinner dan kan eindelijk de verf er op.

Als je het zo opschrijft is het snel gedaan. Maar er zitten wel een paar zweetdruppels tussen.

Het eindresultaat ziet er heel bevredigend uit.



Vrijdag 23 augustus komen Trudy en Wim aan boord om een paar dagen mee te varen.



Met de Duitse vlag voorop varen we naar Ter Apel waar we het kanaal Haren-Rutenbröck op gaan.

Aan de Nederlandse kant van het kanaal herinnert de douanepost nog aan de oude grenspassages.





Vlak achter de brug vinden we een mooie ligplaats om het Duitse stadje Haren te Bezoeken.



We bezoeken de koepelkerk waar een tentoonstelling is over het kerkelijke verzet tegen Hitler. Meerdere geestelijke verbonden aan deze kerk zijn gedurende het Nazie bewind naar kampen te zijn gedeporteerd en ter dood gebracht.

Daarna bezoeken we het Scheepvaartmuseum van Haren dat een bijzonder uitgebreide collectie blijkt te hebben. Zowel over de binnenvaart als de kustvaart is een belangrijke bron van inkomsten geweest voor dit stadje aan de rivier de Ems

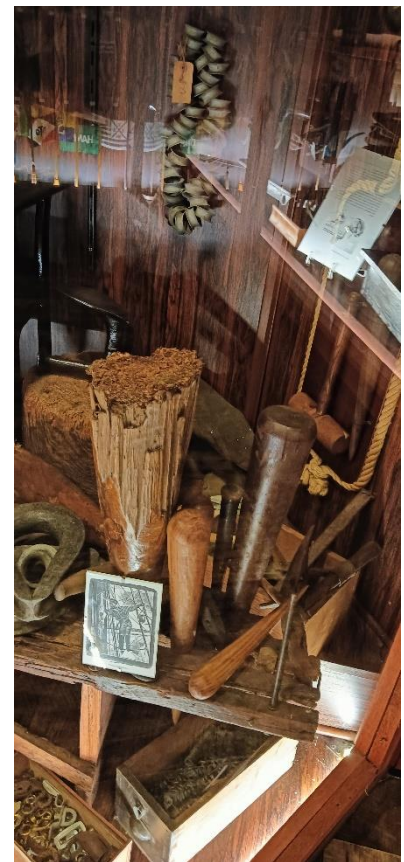




Het winkeltje met de broodovens



de zeilmaker en schieman's afdeling



Er is ook een mooie collectie van schepsmodellen.





Buiten in het kanaal liggen een zestal schepen die ook onderdeel zijn van het museum. In deze schepen zijn specifieke onderwerpen van het museum ondergebracht. Bijvoorbeeld navigatie instrumenten.



Wij vonden het museum een bezoekje waard.



Terug aan boord na het nuttigen van een heerlijk ijsje in het centrum van Haren beleefde Bond nog een angstig avontuur.

Bond was, terwijl wij in de stuurhut, aan een kopje thee zaten, tijdens het verdedigen van de boot op het achterdek over de rand gegleden. Hij was pardoes in de plop gevallen zonder dat wij dat merkte. Een heer op de fiets maakte ons opmerkzaam op Bond die zich aan het roer vast geklampt had. Toen we begrepen wat de man bedoelde zijn we natuurlijk snel achter het schip gaan kijken> Cor riep tegen Bond dat hij naar ons toe moest zwemmen en tot mijn verbazing deed hij dat ook en kon ik hem aan zijn nekvel uit het water hijsen. Hij was nat en koud maar noch Bond, noch wijzelf hebben iets aan dit voorval overgehouden. We waren ongeveer net zo geschrokken als Bond zelf.

Hopelijk heeft hij geleerd iets voorzichtiger te zijn.



maandag 5 augustus 2024

Haren, Duitsland

Ems Sperre Lingen (D)



We verlaten het Haren – Rutenbröckkanaal via de sluis in Haren en draaien bakboord uit de Ems op.



We ontmoeten enkele vrachtschepen maar druk is het niet op de Ems. Het is een rustige groene gekanaliseerde rivier met hier en daar een stuw en een sluizencomplex. Over het algemeen hoeven we



nergens lang te wachten om te kunnen schutten.

Het is een behoorlijk warme dag, aan het einde van de middag besluiten we in een zij arm te gaan zwemmen. Dat leverde wel een avontuur op. Toen we net in het water lagen af te koelen kwam er een grote binnenvaarder met veel haast langs waardoor veel water uit de zij arm werd gezogen. Met ons

daarbij. Gelukkig konden Corrie en Wim de zwemtrap vasthouden zodat ze niet wegdreven. Ik kon met een paar flinke zwemslagen ook bij de Kabeljauw blijven die behoorlijk steigerde van de golven . geen plekje om de nacht door te brengen. We varen iets verder en vinden een fijne plek in de zijarm naar de stuw bij Lingen. Die arm is zo groot dat we hier geen last hebben van de passerende schepen.



Er staan mooie bloemen in de brem.



Vlasbekje (*Linaria vulgaris*)



De reuzenbalsemien of springbalsemien (*Impatiens glandulifera*)



De reebok

s 'Avonds zien hazen en reeën op een veld vlak bij de boot.



De reegeit

Als enige evenhoevige kent de ree een verlengde draagtijd. De bronsttijd valt in juli augustus, maar pas eind december, na een verlengde draagtijd van 150 dagen, komt het embryo tot

en



ontwikkeling. Hierna duurt het nog zo'n 144 dagen voordat het kalf wordt geboren, eind mei, begin juni. Reegeiten die niet in de zomer geslachtsrijp waren kunnen dat onder uitzonderlijke omstandigheden in oktober worden. Deze zogenoemde nabronst heeft als gevolg dat de verlengde draagtijd veel korter of niet plaatsvindt; die kalveren worden rond dezelfde tijd geworpen als die van dieren die in de zomer bevrucht werden.

De volgende dag passeren we Papenburg waar de scheepswerf Meijer het landschap domineert met haar passagiersschepen. Passagiersschepen is een bekende specialisatie van de Meijer werft. In de enorme loods ligt een droogdok waar in deze schepen worden gebouwd. Het schip dat er nu ligt heeft Disney als thema en was kennelijk motoren aan het testen want we zagen rook uit de verschillende schoorstenen komen.



Na de werf passeren we de sluis bij Herbrum waarna we op getijdenwater komen. De waterstand vlak voor de sluis is minimaal. We varen de sluis uit door een modderige geul naar de Ems. Het lukt niet met stroom mee naar Weener te varen want dan zou de sluis daar niet draaien in verband met het lage water. Dus varen we met stroom tegen de Ems af en kunnen zonder verdere avonturen de sluis van Weener binnen varen.

Weener (D)



Op de achtergrond is nog net het puntdak van de sluis te zien.

De Kabeljauw heeft een aantal jaren Weener als thuishaven gehad.

In Weener vinden we een plekje aan de kade voor de papierfabriek Klingele. Waar ook de Camperplaats is.

KLINGELE
PAPER & PACKAGING



We zijn bijzonder blij en vereert dat Elke Hoheisel ons kwam bezoeken. Zij is vanaf 1987 tot 2012 (mede) eigenaar geweest van de Kabeljauw en tevens naamgever. Zij en haar partner Dieter hebben het initiatief genomen voor de ombouw naar de huidige staat. Dieter is helaas een jaar geleden overleden.

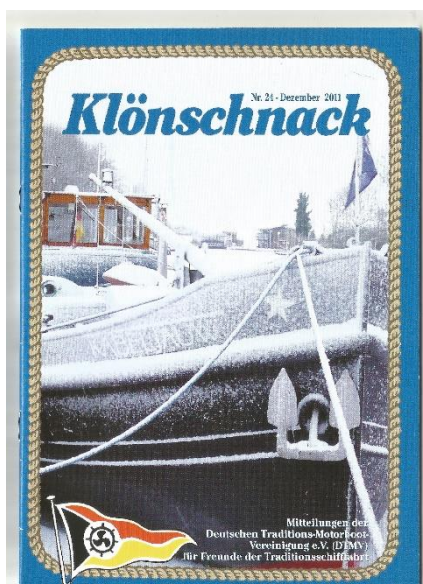
We hadden een bijzonder gezellige middag en het was fijn om te horen dat Elke blij was het schip weer te zien. Ze brengt zelfgemaakte pruimenjam mee en een print van een foto uit 1996 waar de groep eigenaren op staat die van 1996 tot 2012 eigenaar van de Kabeljauw zijn geweest.

Op de foto is te zien dat de tent over het achterdek er toen nog niet op het schip zat.



Dieter, Marijke Thomas en Elke.

De man rechts van Dieter is Fokko Jan de toenmalige partner van Marijke.



Daarnaast maken we kennis met de heer Frank-Hilmar Bockhacker voorzitter van de DTMV – Deutsche Traditions-Motorboot-Vereinigung e.V. die in Weener het restaurant Hafen 55 runt. Hij zoekt voor ons oude nummers van hun clubblad 'Klönschnack' waarin de Kabeljauw een rol speelt. Verder blijkt hij twee filmpjes te hebben met een interview met Dieter en een tweede met een interview met Fredi en Dominique. Hij zet ze voor ons op een geheugenstick. Zo heeft ons bezoek aan Weener veel informatie opgeleverd over de geschiedenis van de Kabeljauw.



De turfvrouwjes van Weener. Net als in Nederland is in dit deel van Duitsland veel turf gewonnen, soms onder erbarmelijke omstandigheden voor de turfstekers. Tot de 18^e eeuw was het gebied rond Weener een onderdeel van het Nederlandse Groningen.

Op de gevel staat te lezen: “Anno 1757 Is dit arm gast huis uit de liefde der interessanten gebouwt onder het bestuur van 15 directeuren”. Het is nu het Heimat Museum



Donderdag 8 augustus vertrekken we vroeg uit Weener om met de stroom mee naar Delfzijl te varen. De havenmeester, Klaus uit Weener, komt extra vroeg om de sluis te bedienen anders zouden we het tij missen. Er is voor de komende dagen veel wind voorspeld dus willen we graag voor die tijd de Eems en Dollard gepasseerd zijn.



We varen door de Emsperre. De stormkering die het gebied van de Unter Ems, van hier tot Herbrum, moet beschermen tegen extreem hoog water. Tegelijkertijd moeten de schepen van en voor de Meijer Werft in Papenburg ook door de stormkering passen. Alle kunstwerken zijn op deze werf aangepast.



Rond 12:00 lopen we Delfzijl binnen. Passeren de zeesluis en in de Farnsumerhaven vinden we een plekje om te overnachten.

De volgende dag verkassen we in opdracht van de havendienst naar het Oude Eemskanaal.



Zaterdag 10 augustus gaat de tocht verder van Delfzijl, Oude Eemkanaal naar Groningen, de Finsehaven.

Dat lijkt simpel maar nog niet zo lang onderweg, circa 30 minuten, zien we dat de koelvloeistoftemperatuur is opgelopen tot 100C°. Ik ga snel naar de machinekamer en zie dat het koelwater overkookt en dat de koelwaterpomp stil staat. De Koelwaterpomp is gekoppeld aan de dynamo. De Dynamo draait wel netjes mee. Dus geef ik de koelpomp een zetje en inderdaad draait deze nu weer mee en zakt al snel de temperatuur van het koelwater. Ik gooi voor de zekerheid nog 3 liter koud water in de tank er bij zodat het peil weer normaal is. Dat bleek helaas niet genoeg om Groningen te bereiken. Ik moest de pomp telkens een duw geven om door te lopen. We besluiten zodra we in Groningen zijn om het schip bij Droogdok Groningen van Talsma vast te knopen. Zij blijken met vakantie te zijn, dus liggen we niemand in de weg. Eerst de auto opgehaald en uitgepuft met een biertje, het is toch te heet om beneden in de motorruimte te zijn.

Zondag reiden we naar Leuvenheim voor de ballonvaart die Rik heeft georganiseerd voor ons vrienden groepje. We eten een hapje in Hengelo (Gld) bij Eetcafé Jansen & Jansen. Waarna we ons melden bij de



ballon.



Het is nog een aardige klus om een heteluchtballon op te bouwen

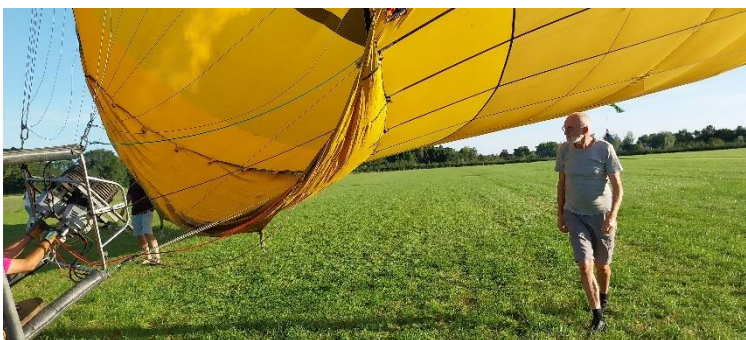
De Branders.

Het uitrollen van het doek.





Opblazen met de ventilator en daarna verhitten met de brander.



Als de lucht warm genoeg is gaat de ballon recht op staan en mogen we instappen



De piloot, Ron van Kesteren.



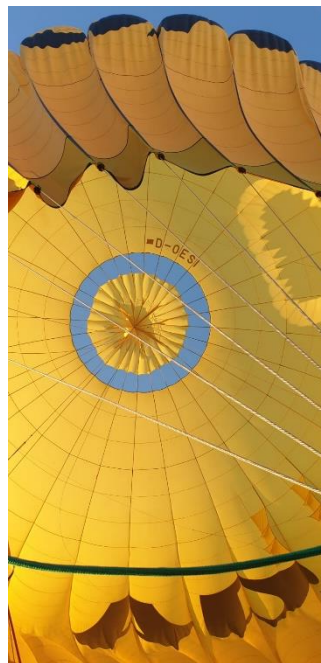
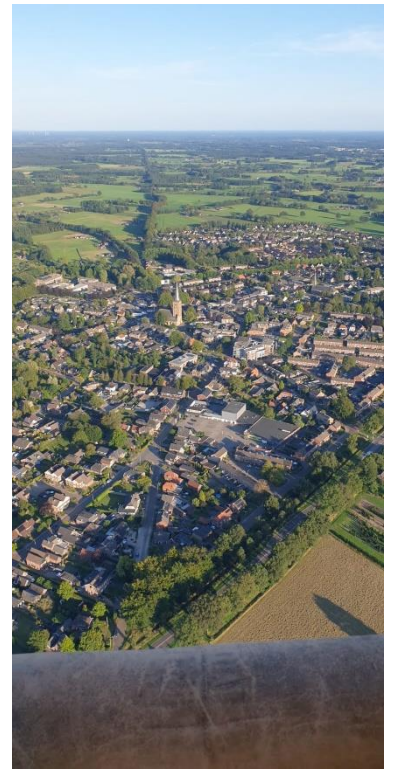
Opvarenden, Marij, Rik Petra en Martin



Corrie, Ineke en Berdie



Zicht op Hengelo



*Wat omhoog
gaat komt
weer ...*

*Helaas het zit
er weer op,
ook voor
Martin*

*Inpakken is
ook weer een
aardige klus.*



Weer aan boord van de Kabeljauw is het tijd om de schade op te nemen

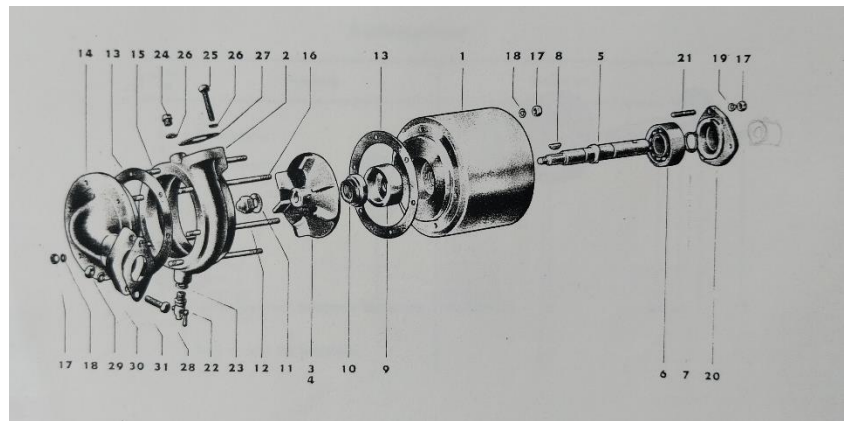
Er blijken twee problemen te zijn met de motor.

1. De kering van de waterpomp lekt.

2. De as waar de waterpomp door wordt aangedreven is beschadigd waardoor de waterpomp niet meer met de motor mee draait



Hoe dat allemaal afloopt vertel ik de volgende keer!



De volgende aflevering, Nr. 27.....