

We verlaten het sterk veranderende Luik. Langs de Maas worden de staalfabrieken van, onder andere Cockerill, in rap tempo gesloopt. Door de jaren heen zijn we verschillende keren door Luik gevaren, we zien dat de stad schoner is dan voorheen. Nu ook de verlaten fabrieken verdwijnen oogt de omgeving veel minder armoedig.



Onder weg zien we Eric met de Valér liggen. We spreken elkaar kort, ze hebben last van griep.

Hoei ofwel Huy is onze eerste stop na Luik. We vinden een plekje om aan te meren bij de Pont de L'Europe.

Ik ga in dit verhaal met grote stappen door het Belgische landschap.

|                        |                   |                   |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| dinsdag, 12 mei 2026   | Huy               | Sclayn            |
| woensdag, 13 mei 2026  | Sclayn            | Profondeville     |
| donderdag, 14 mei 2026 | Profondeville     | Chateau de Frëyer |
| vrijdag, 15 mei 2026   | Chateau de Frëyer | Givet (F)         |



Als we Waulsort passeren zien we dat het, onder varende bekende, verlaten Grand Hotel Regnier nu is gesloopt. Het stond er tientallen jaren verlaten bij. Er ligt nu een grote berg puin.

Het veerpontje naar de jachthaven in Waulsort is nog gelijk gebleven. Op handkracht met een knuppel aangedreven.







We verlaten de Belgische Maas en komen Frankrijk binnen bij Givet.

Op de sluis voor Givet krijgen we de afstandbediening voor de sluizen op La Meuse en Canal de l'Est, Branche Nord.

Als we verder Frankrijk in varen zien we direct twee ijsvogeltjes over het water scheren.



Maandag, 18 mei 2026, varen we van Givet naar Haybes, Lieneke en Pieter varen een dag mee, door de "Tunnel de Ham".



We zien veel jonge dieren zoals ganzen en ooievaars

Dinsdag, 19 mei 2026

Haybes naar Laifour



De Maas beeld een prachtig beeld met haar groene coulisse.

Je moet goed uitkijken om de invaart van de sluis niet te missen. Het kan zijn dat borden of de invaart in het struweel wegvallt

Woensdag, 20 mei Laifour Chateau-Regnault

donderdag, 21 mei komen we aan in Lumes. Lumes ligt op enkele kilometers van Charleville-Mézières.

Daar blijven we een week liggen. We bezoeken Charleville-Mézières. Kopen een datakaart voor de router om weer op internet te komen. Dat geeft wat gedoe omdat we niet in drankrijk wonen. Uiteindelijk gebruikt de verkoper het adres van de winkel als ons Franse adres. Cor gaat terug naar Nederland, naar de pedicure-klienten. Ik doe wat klussen en wandel met Bond. Als we aankomen regent het zo nu en dan, maar gaande de week krijgt de zon meer invloed en wordt het behoorlijk warm aan boord. Niet wetende dat....ach ja dat zien we later.





De ligplaats bij Lumes.

hebben geplaatst bleek niet goed gelast te zijn. Toen ik het liertje plaatste en wat hijsbewegingen maakte brak het draaipunt af. Het was er in een ver verleden aangelast. Dus gaat dit project even in de mottenballen tot ik een nieuw plan kan uitvoeren.

De temperatuur is flink opgelopen tot rond de 32°C.

Als Cor weer terug is van het weekje pedicuren in Nederland gaan we verder de Maas op. De berichten over de waterstanden in de Maas zijn niet gunstig. Door het mooie weer en de dus aanhoudende droogte, is de waterstand in de Maas flink aan het zakken.



Maandag, 1 juni 2026  
Woensdag, 3 juni 2026

Lumes  
Derivation-de Vrigne-Meuse

Derivation-de Vrigne-Meuse  
Sedan



Als een sluis storing heeft brand het rode licht op de bedieningspaal. Dan bellen we het storingsnummer en binnen een redelijke tijd verschijnt er iemand die de sluis handmatig bedient. Terwijl we wachten spelen we een spelletje "tante Map".



In Sedan vinden we een fijn plekje aan een lege kade. tegenover de plaats waar we in 2021 hebben gelegen. Dat zijn nu ligplaatsen waar havengeld wordt geheven. Daar houden we niet zo van. Leven de spudpalen!







We bezoeken het imposante kasteel dat over Sedan uitkijkt.  
*Het kasteel van Sedan, "Château fort de Sedan" in de Noord-Franse stad Sedan in het departement Ardennes in de regio Grand Est is een van de grootste burchten van middeleeuwse oorsprong van Europa met een oppervlakte van 35.000m<sup>2</sup> op zeven niveaus. Het is het enige overblijfsel van de voormalige fortificaties in en rond de stad. In 1870, de nederlaag in de Frans-Duitse Oorlog. werden de meeste verdedigingswerken vernietigd, behalve het kasteel. Tekst Wikipedia*

Donderdag, 4 juni 2026

Sedan Villers-devant-

Mouzon



Het weer is wat buig, de neerslag is gunstig voor de waterstand.

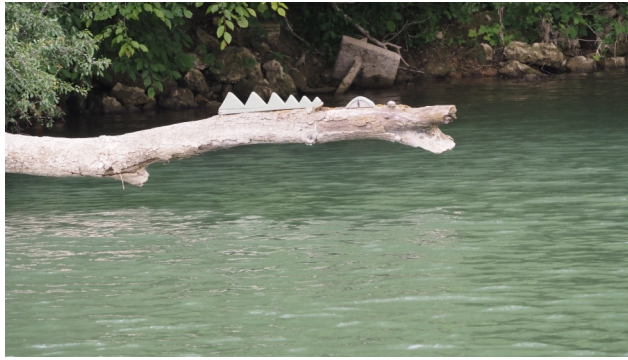




Zaterdag, 6 juni 2026

Villers-devant-Mouzon

Ferme d'Alma



Verrassende kunst in de bomen langs het water



Cor maakt gordijnen om de zon en de warmte uit de stuurhut te houden.



Dinsdag, 9 juni van Ferme d'Alma naar Stenay

Langs de Maas zijn veel kastelen en oude kerken te vinden



Met enige regelmaat zien we de beverrat .

Woensdag, 10 juni, Stenay naar Vilosnes

Vanaf Stenay worden de sluizen 28 tot en met sluis 9 met handkracht bediend. Vaak helpen we de sluismeesters want het is zwaar werk in de zon. De temperatuur is na een dip in Sedan, van 18°C weer opgelopen naar 27 à 28°C.





donderdag, 11 juni 2026

Vilosnes



Pont Chemin du Prillon



Vrijdag, 12 juni 2026

Pont Chemin du Prillon

Belleville-sur-Meuse



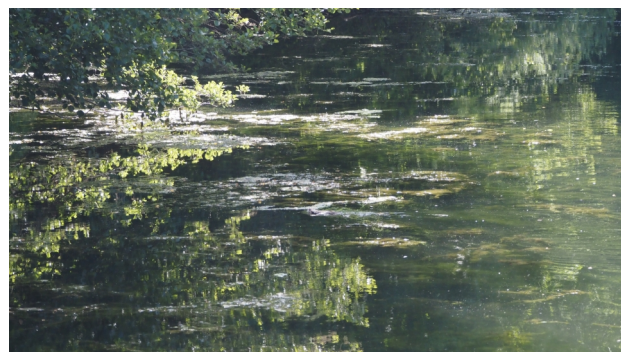
Zondag, 14 juni van Belleville-sur-Meuse naar Verdun

In Verdun is een snuisterijenmarkt en een show met figuren uit de commedia dell'arte op de kade.

maandag, 15 juni 2026

Verdun

Troyon



dinsdag, 16 juni 2026

Troyon

Sampigny

woensdag, 17 juni 2026

Sampigny

Pagny-sur-Meuse

zaterdag, 20 juni 2026

Pagny-sur-Meuse

Ecrouves



Als we in Ecouves aankomen zijn we, sinds we bij Mook op de Maas kwamen, 80 sluizen gepasseerd en 239 meter gestegen en hebben 629 km gevaren. Vanaf hier laten we de Maas achter ons en gaan we via Canal de la Marne au Rhin naar de Moselle, en dus gaan we voorlopig bergaf en zullen we in de sluizen gaan zakken.

Maandag, 22 juni 2026

Ecouves

Villey-Saint-Etienne



Vanuit Ecouves fietsen we naar Toul waar een middeleeuwse feest is met een marktje met producten als kleding, sieraden, honing, noga, kaas en worsten.



Dinsdag 30 juni 2026

Villey-Saint-Etienne

Liverdun



Het Canal de la Marne au Rhin loopt in Toul door de grachten van vestingwerken die rond de oude stad liggen, wat een bijzondere ervaring is.

We varen door de waterpoort de stad weer uit.







Als we de laatste sluis in Toul gehad hebben komen we op de Moselle weer op ruim water.



Lieverdun



*De toren in het water bij Liverdun is een oude mechanische bedieningstoren voor waterkleppen "une tour de commande des vannes". Deze betonnen toren maakte oorspronkelijk deel uit van het oude watersysteem rond de splitsing van de gekanaliseerde Moezel en het historische Kanaal van de Marne naar de Rijn. Binnenin de toren bevond zich het*

*mechanisme, zoals tandwielen en lieren, om handmatig of mechanisch de onderliggende schuiven of vannes ) te bedienen. Hiermee werd het waterpeil en de stroom tussen de rivier en de omliggende kanaalarmen gereguleerd.*

*Sinds de modernisering en grootschalige kanalisatie van de Moezel in de jaren '70, waarbij onder andere de nabijgelegen oude kanaalbrug van Liverdun werd gesloopt, zijn deze structuren buiten gebruik geraakt. Het betonnen platform en de loopbrug die naar de oever leidde zijn gedeeltelijk afgebroken of overstroomd, waardoor de toren nu als een losstaand relict in het water staat. Tekst Google*

Deze keer is het logboek wat staccato geworden, onder andere door de warmte in de afgelopen periode, tot 40°C, is de motivatie wat geslonken om binnen bij een warm beeldscherm een uitgebreid verhaal te doen. Toch hoop ik dat u het leuk vond om onze reis op deze manier te volgen.

De volgende aflevering zal Nr. 35 worden.  
Wat zal de toekomst brengen?