

In deel drie van ons dagboek heeft u kunnen lezen we dat op 30 maart 2021 vertrokken zijn uit Pont de Vaux, Frankrijk. De eerste sluis op deze tocht ligt aan de monding van het Canal de Pont-de-Vaux.



Bij de sluis worden we getraakteerd op koffie met koek door het afscheidscomité bestaande uit Nathalie, Pascale, Dominique en natuurlijk Emmy. Guy vaart een stuk met ons mee. Na de sluis draaien we vanuit het kanaal de Saône op.



Na ongeveer tien minuten tegen de stroming in varen begint de motor vreemde geluiden te maken. Blijkt de keerkoppeling niet helemaal goed in het werk te staan. Na de bedieningshendel helemaal door te hebben gedrukt is het fenomeen niet meer voorgekomen.



Onderweg passeren we een grote sluis in de Saône. De eerste plaats waar we aanleggen is Chalon-sur-Saône waar we een plekje krijgen in de jachthaven achter het stadseiland in de Bras de la Genise. Het is stralend weer met een uitbundige zon.



De volgende dag varen we door naar Seurre. Het is een alleraardigst, wat ingeslapen plaats aan de rivier. Na Seurre gaan we het Canal de Deviation de la Saône op om een onbevaarbare bocht in de Saône af te snijden.



Rond het middaguur zijn we in Saint Jean de Losne waar we de dieselbunkers bijvullen bij het zelftankstation van H2O Bateau. Betalen doen we met de creditcard omdat de gewone pas niet werkt. Na het tanken varen verder de Saône

op. We zwaaien in het voorbijgaan nog even naar Jean-Luc Broudic, de makelaar, die daar met zijn luxemotor ligt.

De rivier wordt hier alsmaar mooier. Ooievaars staan te klepperen op hun nesten. De voorjaarszon heeft al veel bloemen kunnen verleiden kleur te bekennen.



We passeren Auxonne en draaien bij Heuilley-sur-Saône de monding van het Canal entre Campagne et Bourgogne op. Waar we voor de nacht blijven liggen. Het weer is inmiddels omgeslagen naar bewolkt en een stuk kouder. Ik fiets naar de supermarkt in Heuilley-sur-Saône om brood te halen en nog wat inkopen te doen.



De volgende dag melden we ons bij de VNF (Voies navigables de France) om bediening van de sluisen te vragen. De VNF is de Franse tegenhanger van Rijkswaterstaat. Via een automaat ontvangen we een kastje waarmee we een deel van de sluisen kunnen bedienen. Zodra je bij een sluis komt staat er een bord wat aangeeft dat de zender binnen

bereik van de sluis is. Je drukt op de knop en wacht tot de sluisdeuren opengaan. Bij aankomst staan de twee lichten op rood. Als het signaal is ontvangen gaat er een licht op groen. En als je kunt invaren zijn beide lichten groen. De rolverdeling is zo dat Cor stuurt en ik de trossen beleg en aanwijzingen geef over het binnenvaren van sluisen en doorvaren bruggen. Die zijn hier vaak 5,2m breed terwijl de Kabeljauw 4.6m breed is.



De borden zijn in verschillende talen soms zelfs in het Nederlands!

Eerder kwamen we een sluis tegen, waar een draaischakelaar boven het water hing,

om de sluis te bedienen. Aan die schakelaar zit een slang die bijna tot het water rijkt, als je die draait bedien je de schakelaar.



We zijn van plan het Canal entre Campagne et Bourgogne te volgen tot Vitry-le-François. Dat betekent 230 km varen, 110 sluisen en een tunnel van bijna 5 kilometer. Als we op 4 april Dommarien bereikt hebben komt Guy me ophalen om de auto weer bij het schip te brengen die stond nog op de parkeerplaats van Port de Plaisance Pont de Vaux. We zijn inmiddels ongeveer 200 kilometer onderweg en zijn 35 sluisen gepasseerd.



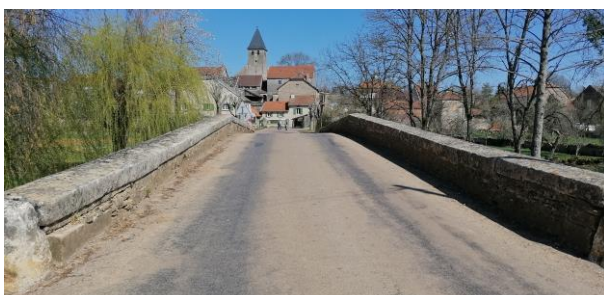
Een enkele ophaalbrug vraagt om de nodige concentratie van de roerganger om er recht door te varen.



Vaste bruggen zijn 3,5m of hoger. De Kabeljauw is 3,3m hoog als we zoveel mogelijk zaken plat leggen.



We liggen vaak op rustige plekjes midden in de natuur, of bij een pittoresk plaatsje.



Soms varen we niet onder de brug door maar er overheen en loopt een riviertje onder het kanaal door. Kanaal ↓



Achter elke bocht lijkt een nieuwe verrassing te liggen.

Al snel komen we bij de tunnel in Heuilley-Cotton. De tunnel 'Souterrain de Balesmes' loopt dwars door het Plateau de Langres.

Het weer is helder maar afgelopen nacht hebben we een sneeuwbui gehad, daarbij vriest het een graad of 4°C. Buiten blijft het de hele dag koud.



We mogen een kijkje nemen in de controleruimte voor de tunnel en het zuidelijke deel van het kanaal.

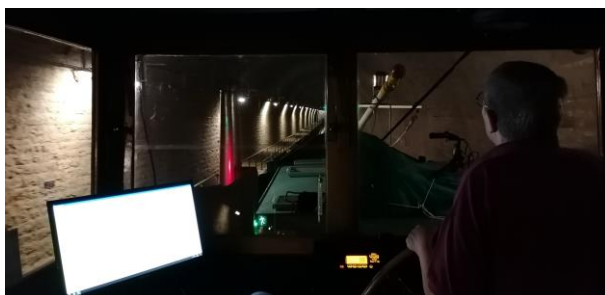


Als we de tunnel naderen staat het licht op groen en wenst de VNF de "Kabeljauw Bon Voyage" via het tekst bord op de kant.



Om er zeker van te zijn dat we door de tunnel passen moet je door een soort 'mal' varen

Daar is ingang van de tunnel dan eindelijk. 4,8Km lang en 5,2m breed. Langs één kant van de tunnel loopt een jaagpad.



De tunnel kost ongeveer anderhalf uur om door te varen. Als dat gehad hebt ben door je energie heen voor de hele dag





De tunnel loopt recht door de berg waardoor het einde direct zichtbaar is.



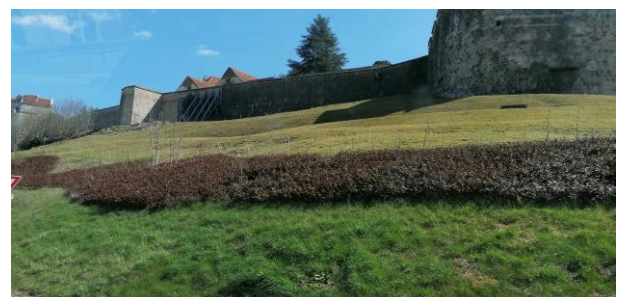
Eindelijk varen we de tunnel weer uit. Het kanaal blijft nog een tijdje smal.



Nog één sluis en dan zoeken we een plekje om te overnachten



Dat dat plekje vinden we in Langre-Champigny
Het is een voorstad van Langre



De oude vestingstad Langre ligt boven op het plateau waar ook de Maas ontspringt.



Ten westen van de stad ligt een indrukwekkende spoorbrug Le Viaduct Chaumont. De brug is 600 meter lang op twee verdiepingen was een weg, die inmiddels niet meer in gebruik is



We gaan weer verder langs wijde vergezichten en bijzonder rustige bosschages.



De soms wel krappe doorgangen vragen telkens aandacht om ongeschonden door te komen



Ligplaatsen worden aangegeven met een bord.



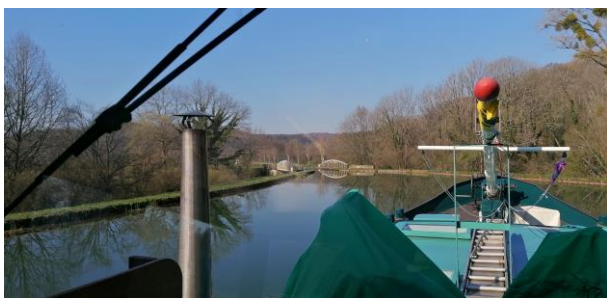


De ligplaats in de omgeving van Rolanpont



De ijsvogel is het symbool voor de VNF en zie ja vaak terug zoals hier als ornament op het bord bij de ligplaats.

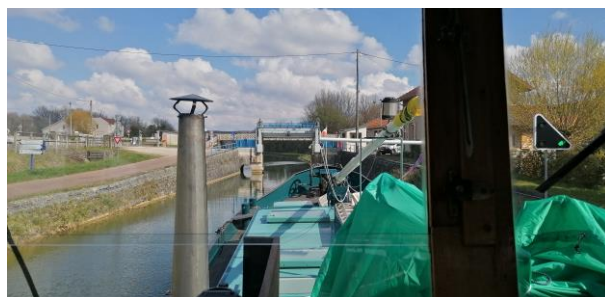
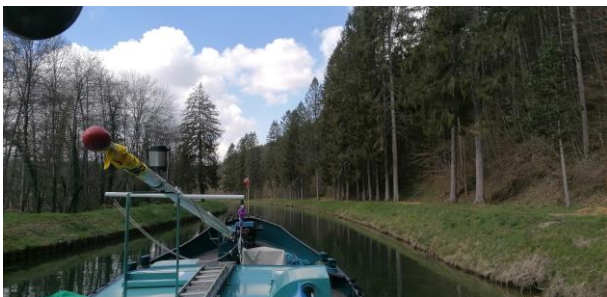
De nachten zijn nog behoorlijk koud.....



Niet veel verderop komen we weer een aquaduct tegen. We zullen er nog vaker mee te maken krijgen meestal zijn ze even breed als een sluis dus 5 meter en 20 centimeter.



We zijn ondertussen 77 sluizen onderweg, waarbij we van af Pont de Vaux 172 gestegen zijn maar ook al weer 86meter gezakt.



We ontmoetten Suzanne en Claude Paris met hun bateau" L'Escapade" in Chaumont. We gaan, over en weer, gezellig bij elkaar 'uit' eten.





Onder het genot van Normandische Cider wisselen we ervaringen uit.



Cor koopt bij een mannetje aan de deur twee ganzen-eieren. Bond geeft er niet om tot ze gebakken zijn.



Als we na een paar dagen weer doorvaren komen we de volgende tunnel tegen. Maar ja, de Tunnel de Condes van een paar honderd meter en 6 meter breed maakt geen diepe indruk meer.



De ophaalbrug en het aquaduct vlak voor de tunnel zijn zoals hier gebruikelijk een stuk smaller.



Na de tunnel gaan we weer een sluisje door.



Maandag de 19^e april komen we aan bij de iconische duiventil "Le Colombier"



Op de fiets gaan we de auto ophalen. Bond in het mandje. Eerst nog met het rekje om te zorgen dat hij niet uit de mand kan springen maar later alleen met een touwtje vast aan het hengsel. Hij vond het vreemd maar na gewenning vond hij het wel leuk om zo mee te gaan. Het is tenslotte leuker dan alleen op het schip passen.



De natuur ruikt als of de zomer aanstaande is.



De temperatuur is ook een stuk aangener geworden.



We fietsen langs een heel aardig oud badhuis.



En slaperige dorpjes, de Boulanger is vaak de laatste winkel die nog open is. Soms is het de Tabak met een dépôt de pain.



In 2021 staat er veel water in het kanaal. Zelfs zoveel dat het over de deuren stroomt. Hier en daar zijn stuwtes die het water in de Marne laten overlopen.



Een voorbeeld van een overloop naar de Marne



Villiers-sur-Marne,
22 april ie de eerste
zomersedag met 23c en
een stralende zon.

Het is heerlijk om met de
fiets de bus weer op te
halen. Zo doen we de
route drie keer. Met de
boot, de fiets en de bus.
Meestal zoeken we ook
drie verschillende routes
per vervoermiddel



Het jaagpad is onderhoudsweg voor de VNF en fietspad voor wie niet teveel door de heuvels wil fietsen



Donjeux



We hebben de auto één stopplaats verder gezet in Chevillon. Daarna zijn we naar Château du Grand Jardin gefietst. Wat vlak langs onze route ligt.

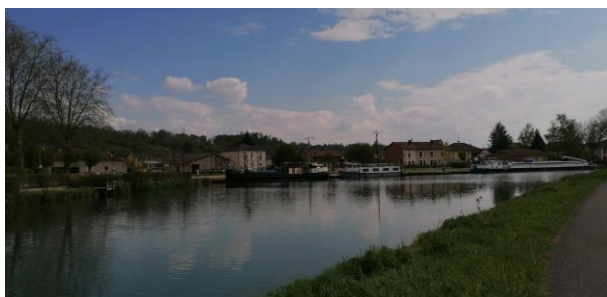
Maar net als alle andere openbare gebouwen was het kasteel gesloten als gevolg van de covid 19. Het Château du Grand Jardin was een maison de plaisance verbonden aan de zetel in Joinville, Haute-Marne van Claude de Lorraine, hertog van Guise, die het tussen 1533 en 1546 bouwde als een groot paviljoen ontworpen voor feesten en amusement.



Een mooie gelegenheid om met de drone wat luchtfoto's te maken.



Parallel aan het Canal entre Campagne et Bourgogne loopt de Marne. De oude naam van het kanaal is dan ook Canal latéral à la Marne.



We vinden een geweldige plek in Chevillon jammer dat de walstroom niet werkt omdat de betaalautomaat van slag is.

St-Dizier was een leuke ervaring. Munten voor gratis stroom en drinkwater blijken te verkrijgen bij de kassa van het zwembad aan de overkant van de ligplaats. Maar die was dicht dus verwees een bijzonder aardige medewerker ons naar het stadhuis de 'mairie'. De balie dames van de mairie verwezen ons vriendelijk, Bond is tenslotte "très jolie", naar het politie bureau aan de overkant van de weg. Ook de lokale politieagente was onder de indruk en kregen we eindelijk de stroom-munten. met een paar extra zodat we iets langer aan de kade kunnen blijven liggen.





Achter de mairie ligt een kleurrijke beeldentuin



Op het plein voor de mairie staat natuurlijk een standbeeld om een of andere oorlog, of opstand, te herdenken.



De patisserie verkocht heerlijk gebak.



De zon zakt in de zachte kleuren van de nacht.



Bond slaap vaak op de tafel tijdens het varen. Naar buiten, aan dek, mag hij alleen als wij ook buiten zijn.

Als we St-Dizier willen verlaten blijkt de sluis niet mee te werken. Er zijn uiteindelijk 5 man nodig om een van hen de deuren handmatig te laten bedienen.



We naderen Vitry-le-François, voor ons het einde van Canal entre Campagne et Bourgogne.



Langs het kanaal vinden we orchideeën in de berm



Het kanaal gaat verder naar Reims en verder op sluit het aan op het Canal des Ardennes of naar de Seine richting Parijs.

Wij gaan verder Canal de la Marne au Rhin dat ook de Maas kruist.

Meer in Deel 5.