

1 juni 2021

Op het Canal de la Marne au Rhine hebben we kennisgemaakt met de waterplanten in het kanaal maar het Canal de l'Est is veel zwaarder begroeid. Mogelijk omdat het weer warmer is geworden met meer zon of omdat het later in het seizoen is? Prettig is dat ik nu zwemmend de planten uit de schroef kan halen.

Al direct bij de splitsing is het water dik van de planten.



Commercy



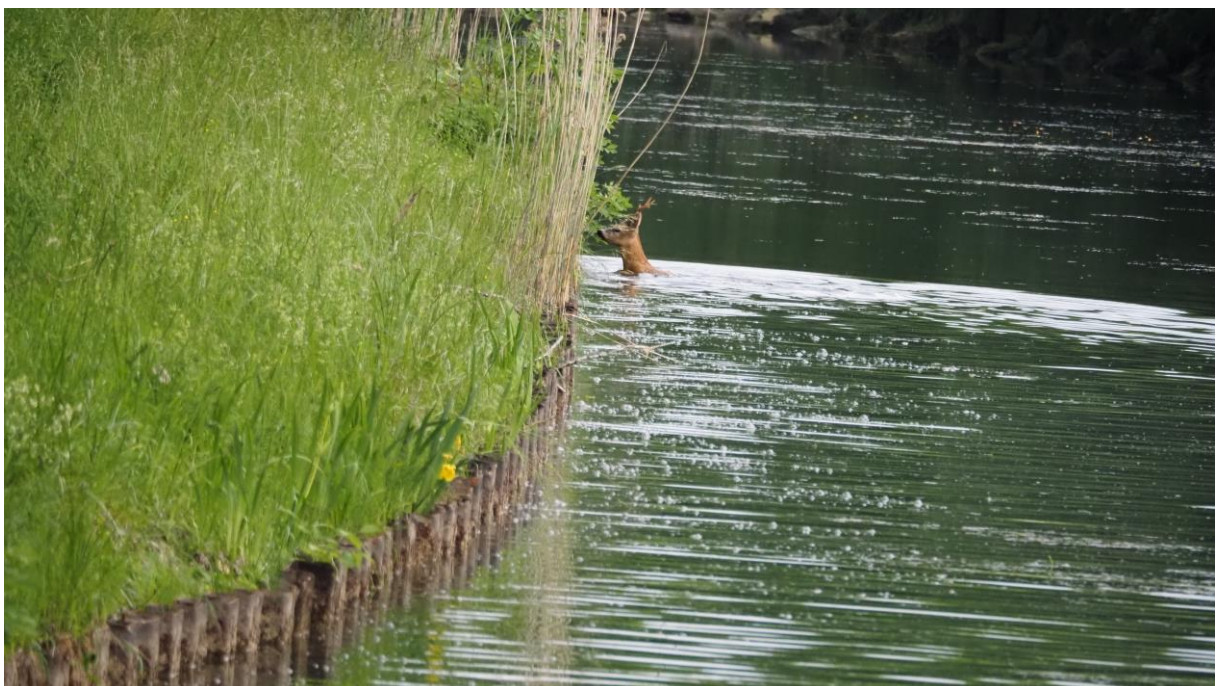
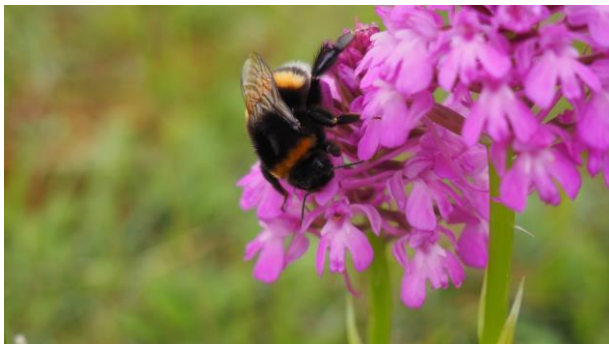
Indrukwekkende gebouwen in het centrum.



Sampigny



We vinden er een geweldige ligplaats. Eerste dag aan een steigertje daarna aan een kade enkele tientallen meters verder op.

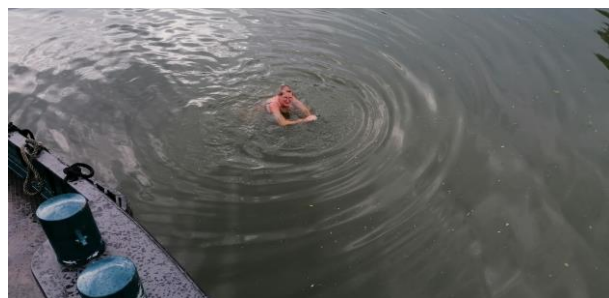




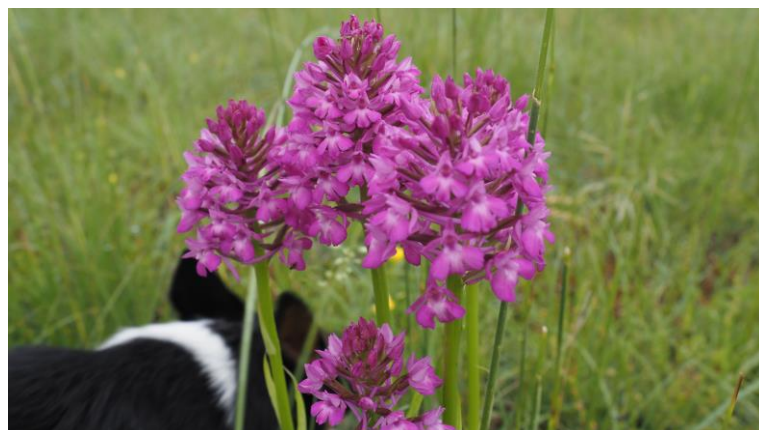
Het mooie weer nodigt uit om met de kano de omgeving uit een ander perspectief te bekijken. Bond is een enthousiast passagier van kleine bootjes.



Er zijn delen van het kanaal waar de natuur de overhand heeft. Dat maakt het varen er niet eenvoudiger op. Gelukkig is er bijna geen ander scheepvaartverkeer op het kanaal.



4 juni in St Mihiel is een bijzonder warme dag met tegen de avond een stevige stortbui

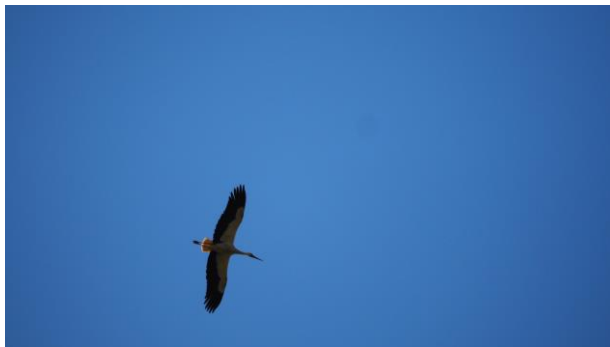


Wederom staan er prachtige orchideeën in de berm.

Dit is de Muggenorchis.



De kikker schut met ons mee in de sluis.



De Rodeklaver in het gras en in de lucht een Ooievaar.



We genieten van de natuur langs het kanaal, maar ook op de fiets komen we op bijzondere plekken.



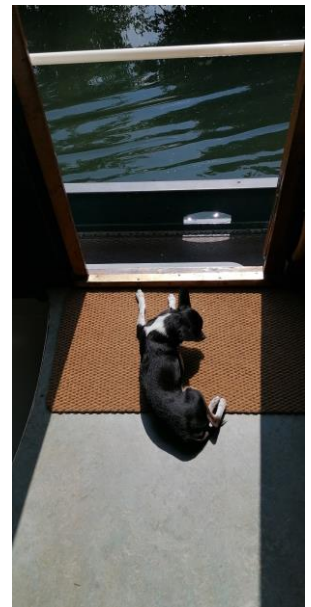
We kruisen een TGV spoorbaan.



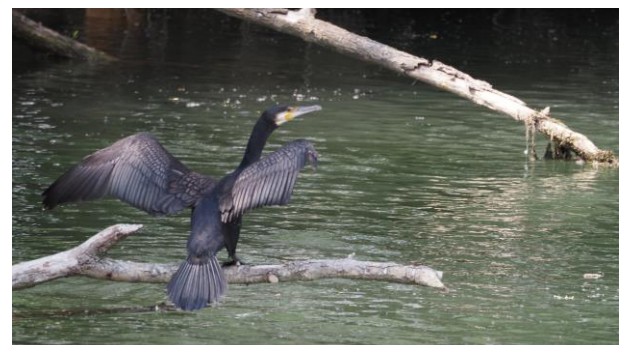
In dit deel van Canal de l'Est worden een aantal sluisen nog met de hand bediend.



Ambly sur Meuse

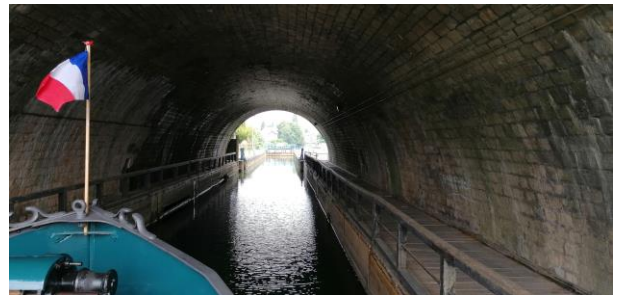


Bond rust uit in de zon.





De mensen van de VNF weten dat we er aankomen omdat elke morgen iemand langskomt die vraagt waar we naar toe willen. Vervolgens zetten ze de sluis voor ons klaar. Deze service hebben we waarschijnlijk te danken aan de Covid 19 pandemie.



Via een tunnel varen we Verdun binnen.



Direct aan het andere einde van de tunnel is een sluisje.

De Maas slingert zich langs prachtige gebouwen dwars door de stad.





De ligplaats is eerste rang voor de terrassen aan de Maas.

Aan de overkant staat het indrukwekkende hotel *Les Gardins du Mess*.



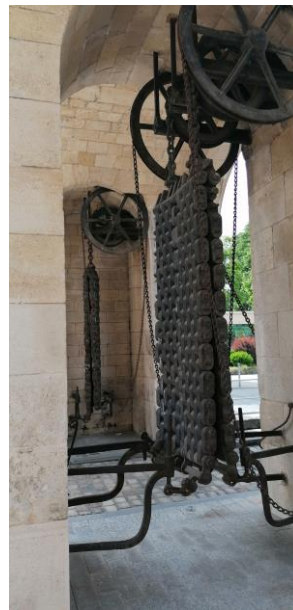
In de poort bevindt zich een stevige valdeur.



Bond is op zijn manier druk met de bewaking van het schip.



Er is heel wat te herdenken in Verdun getuigen de vele monumenten.





Na Verdun gaat de Maas haar weg terwijl wij rechtsaf gaan via Canal de l'Est.



Al snel glijden we weer door de ruige natuur.



We worden getrakteerd op weidse vergezichten met de Maas in de voorgrond die hier weer parallel aan het kanaal



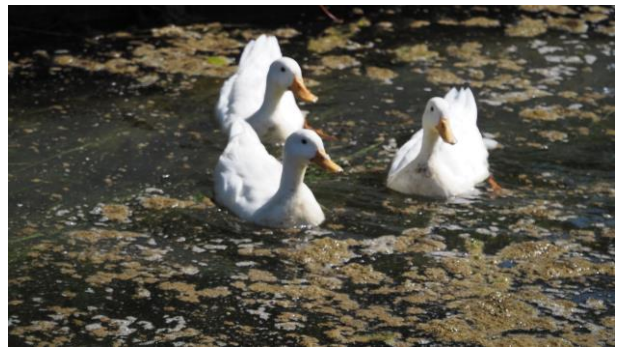
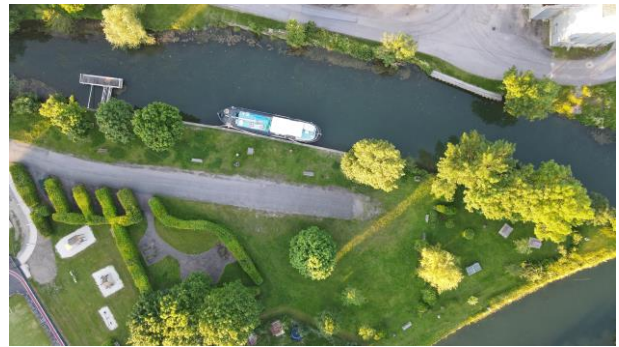
loopt.



De stuw lost water uit het kanaal in de Maas.

Consenvoye





Op weg naar Dun sur Meuse passeren we een bijzondere sluis, de steiger gaat mee met de waterstand langs schuine muren. Als het water gezakt is liggen we netjes voor de deuren om uit te kunnen de varen.





In Dun sur Meuse blijven we een paar dagen liggen. De aanlegplaats ligt bij een camperplaats waar we nu regelmatig ook Nederlandse toeristen zien. Tot we aan de Maas begonnen zijn we maar enkele vakantiegangers tegen gekomen.





Stenay

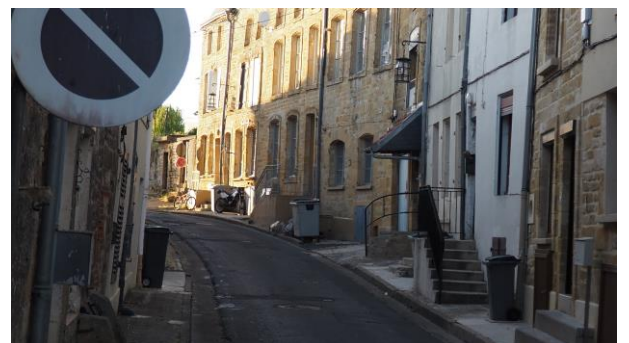


De rivier de Maas is vrij van waterplanten maar Canal de l'Est is bijna niet door te komen elke sluis of aanlegplek snijden we een flinke bos stengels uit de schroef. Door de bos waterplanten verliest de schroef haar vorm waardoor de voortstuwing wegvalt.





Het stadhuis en een muurschildering in Mouzon.



De inspiratie voor een scene uit het stripverhaal Tendre Violette, Malmaison van Jean-Claude Servais, een uitgave van Dupuis de inspiratie komt het straatje in de rechter foto.



We gaan op weg naar Sedan waar we een afspraak met Felix en Elly van de Dickens hebben om gezellig bij te kletsen. Zij zijn onderweg naar Parijs om een skûtsje op te halen.



Na een gezellige borrel en een hapje spreken we af dat we met hen meevaren naar Mouzon om de Volkswagen bus op te halen.



Felix is blij dat hij niet de hele weg hoeft te sturen Corrie doet het graag.



De catering is uitstekend voor elkaar in de vertrouwde handen van Elly.



Zaterdag de 19^e varen we verder naar het plaatsje Lumes.
We hebben nu 212 sluizen gehad en 683 Km afgelegd met de boot. Daarnaast 493Km gefietst om de bus weer op te halen.



In Lumes liggen we tegenover een ooienvaarsnest.



Er zijn veel jonge dieren langs de rivier.



Het Ardenne gevoel begint te komen.

Het grens met België komt langzaam in zicht



Lieneke en Pieter komen een weekje meevaren.
Ze komen in Givet aan boord.





Givet is de laatste Franse plaats die we aandoen tijdens deze reis.



De tunnel van Ham ligt nagenoeg aan de grens Frankrijk - België. Aan beide zijden ligt een sluis waarmee de VNF de waterstand regelt in de tunnel. De doorvaarthoogte is officieel 3,1 meter. De Kabeljauw heeft 3,45 m nodig als veilige doorvaart. Op ons verzoek past de VNF de waterstand aan zodat we veilig door de tunnel kunnen. Dit is tevens de laatste sluis van de Freycinetmaat of spitsmaat van onze reis naar Nederland.



Spitsenmaat

Een spits is ongeveer 38,50 m lang en 5 m breed. Het heeft verder een minimale waterdiepte van 2,20 m en een maximale doorvaarthoogte van 3,50 m.



We zetten het Dagboek van een Kabeljauw voort in Deel 7